

1. ПИТАЊЕ 20.9.2013.

"Зашто се за део послова који су по обиму и вредности посла укупно испод 10% од вредности и обима целокупног посла захтева као неопходни услов да понуђач има као стално запосленог инжењера са одговарајућом лиценцом?"

2. ПИТАЊЕ

"Зашто је за пројектовање градских саобраћајница неопходан инжењер са лиценцом 310? У лиценци коју издаје Инжењерска комора Србије стоји да инжењер са лиценцом 315 може да ради и пројекте у области:

- аеродрома
- пристаништа
- свих врста путева и градских саобраћајница
- јавне железничке инфраструктуре са прикључцима и метроа
- земљаних радова (насипа, усека, засека...), галерија и тунела, потпорних зидова и пропуста, заштите темељних јама дубине до 5м и дренажа
- Конструкција пропуста и мостова распона до 12 м
- конструкција објеката високоградње: објекти спратности до П+4 или 18 м висине, објекти мање сложености конструкцијских система распона до 12 м
- уређење терена и слободних површина
- градилишни и помоћни објекти, површине до 300м²"

3. ПИТАЊЕ

"Зашто инжењер са лиценцом 310 мора да буде стално запослен код понуђача?"

ОДГОВОР 1-3

Предметни пројекат не подразумева само пројектовање градске саобраћајнице, већ је реч о саобраћајним површинама са одводњавањем у склопу кога је потребно решити и место улива на постојећу отворену каналску мрежу. То подразумева дефинисање, односно димензионисање уливног објекта. Осим тога, током пројектовања а у складу са пројектним решењем се може појавити потреба за радовима на реконструкцији постојеће ограде уз пешачку стазу, што подразумева и димензионисање темеља. Осим претходно наведених радова, такође се може појавити потреба за заштитом постојеће инфраструктуре. Због свега претходно наведеног, а на основу досадашњег искуства, сматрамо да је неопходно ангажовање инжењера са лиценцом 310.