

Редни број јавне набавке: 105-13

Предмет јавне набавке:

Главни пројекат саобраћајних површина, водовода и канализације Улице нове на деоници од Руменачког пута (државни пут II реда бр. 102, км 70+033) до нове локације Завода за ветеринарство у Новом Саду

ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

10.09.2013.

МЕЊА СЕ конкурсна документација за израду главног пројекта саобраћајних површина, водовода и канализације Улице нове на деоници од Руменачког пута (државни пут II реда бр. 102, км 70+033) до нове локације Завода за ветеринарство у Новом Саду, у делу "ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК", односно мењају се стране 39-47 конкурсне документације,

тако да сада гласе:

ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

За израду Главног пројекта саобраћајних површина за потребе
новог Института за ветеринарство

УВОД

Овим пројектом је потребно обезбедити безбедан приступ пословној зони северозападно од Руменачког пута у склопу које се налази и нови Институт за ветеринарство.

Нови Институт за ветеринарство се налази северозападно од Руменачког пута и простире се на површини од $P \sim 1,9$ ha.

Новопланиране саобраћајнице опслужују следеће објекте чија је намена научни институт за ветеринарство, производно занатство, трговина спратности П до П+2, (П+2+Пк уз Руменачки пут), централне функције.

Терен је равничарски. Преовлађујућа ката терена је 82,50м н.в.

Постојеће стање (нулто стање):

- неизграђено грађевинско земљиште (њиве)

Новопланирано стање:

Новопланирана саобраћајница по категоризацији градске путне мреже спада у сабирну улицу која је повезана са Руменачким путем трокраком раскрсницом са одвојеним смеровима (разделним острвом) на стационажи код км 70+033 са десне стране у правцу раста стационаже.

Руменачки пут је деоница државног пута II реда Р-107 Бач – Силбаш – Бачки Петровац – Руменка – Нови Сад. Прикључак на државни пут није предмет ове пројектне документације. (пројектом је потребно обухватити све планиране саобраћајне површине до границе парцеле 2389/10.)

Меродавно возило за димензионисање путних елемената је тешко теретно возило ТТV3(ТТv2) .

Новопланирана саобраћајница је планирана са следећим садржајима:

- **коловоз** са две саобраћајне траке за одвијање двосмерног саобраћаја (флексибилна коловозна конструкција) ширине $D=5.5$ м, дужине $L \sim 420$ м'
- **раскрснице:**
 - 1) четворокрака раскрсница (СУ + ПУ), површинска раскрсница без каналисања саобраћајних токова и без светлосне сигнализације
 - 2) трокрака раскрсница(СУ+СУ) - површинска раскрсница без каналисања саобраћајних токова и без светлосне сигнализације
- **обострани пешачке стазе :**
 1. деоница (од тач.4234 до тач.4233) ширине $D=1.6$ м, дужине $L=260$ м'

2. деоница (од тач.4233 према тач.10326) ширине $D=2.25\text{м}$, дужине $L=125\text{м}$

Планом су евидентирани простори и објекти градитељског наслеђа (археолошко налазиште).

Меродавни нивои подземних вода су:

- мах ниво подземне воде је од 78,00м н.в. до 80,50м н.в.

- мин ниво подземне воде је од 75,00м н.в. до 78,00м н.в.

Трасу новопланираног пута попречно пресеца енергетски коридор далековода 35kV ширине.

Одвођење отпадних и атмосферских вода биће решено преко постојеће и планиране канализационе мреже сепаратног типа, у склопу канализационог система града Новог Сада.

За израду Главног пројекта (из наслова), као и за повезивање предметне саобраћајнице са постојећом путном мрежом потребно је:

А) Извршити сва потребна геодетска снимања и обележавања, са повезивањем на полигонометријску мрежу. Ширина сниманог појаса треба да је таква, да обезбеди израду свих садржаја саобраћајнице. Све податке са терена (постојећи објекти, шахтови, дрвеће, стубове, полигоне и реперне тачке и сл.) учртати у ситуацију $P=1:500$, као и податке из КАТ-КОМ-а, која ће затим служити као подлога за пројектовање. Попречне профиле снимати на размаку од 25 м, као и на карактеристичним местима из ситуације и уздужног профила (улази, пролази, средина и крај хоризонталних и вертикалних кривина и сл.) Обавеза је пројектанта, да сваку карактеристичну тачку (осовинске, ивичне, полигоне и сл.) дефинише координатама.

Б) Извршити потребне геомеханичке радове на траси пута, са сондажним јамама, дубине до 3м, на сваких 200м пута. Положај сонди исцртати и стационажно одредити на прегледној ситуацији (из одељка II-10 овог задатка). За сваку сонду исцртати геолошки профил, а дати и уздужни профил свих избушених сонди, са исцртаном пројектном линијом постелнице, слојевима тла и линијом нивоа подземне воде. За све слојеве, на којима лежи коловозна конструкција, треба одредити индексе носивости тла CBR и осетљивост тла на мраз. На основу прегледа деонице и паркинг места и снимања постојећег стања коловозне конструкције путем керновања, те протеклог и будућег саобраћајног оптерећења извршити димензионисање коловозне конструкције за прогнозни период 20 година.

Г) Пројекат треба да садржи следеће прилоге:

1. Садржај

40/53

II. Општу документацију о пројекту:

1. Подаци о називу и адреси Инвеститора изградње објекта;
2. Извод из судског регистра о предузећу, односно правном лицу које је израдило пројекат, тј. подобност Пројектне организације;
3. Подобност организације за израду Пројекта коловозне конструкције
4. Решење Министра грађевина о испуњености услова за израду пројектне документације;
5. Овлашћења за пројектовање за лица која су учествовала у изради пројекта;
6. Решење о одређивању главног одговорног пројектанта;
7. Пројекат коловозне конструкције(геомеханички елаборат)
8. Потврду на корицама са печатом организације о извршеној техничкој контроли пројектне документације, као и извештај о извршеној контроли, да је иста урађена у складу са Законом о изградњи објеката и да се иста прихвата без примедби и захтева;
10. Подобност ревидента

III. Пројектни задатак

IV. Текстуалну документацију:

1. Технички извештај:
 - а. општи подаци о пројекту;
 - б. основе и подлоге за пројектовање;
 - в. усвојена конструктивна решења;
 - г. контроле;
 - д. закључак;
2. Предмер и предрачун радова:
 - а. Физичке величине објекта (дужина, ширина, квадратура по врсти објекта)
 - б. појединачни предмер радова;
 - в. укупни предмер радова;
 - г. предрачун радова према врстама радова:
3. Технички услови за извођење радова, са детаљним описом извођења радова, са дефинисаним условима квалитета, стандардима, технологијом извођења, контролним испитивањима и начином обрачуна изведених радова.
Испоштовати услове за несметано кретање деце, старих, особа смањене покретљивости и особа са инвалидитетом према техничким стандардима приступачности.

V. Нумеричка документација

1. Координате елементарних (главних) тачака трасе објеката;
2. Коте елементарних (главних) и детаљних тачака трасе објеката;
3. Координате елементарних (главних) тачака инфраструктурних водова;
4. Координате и коте геодетске основе која ће се користити приликом градње и експлоатације објеката;
5. Остале потребне нумеричке податке;

VI. Графичка документација:

1. Насловни лист пројекта;
2. Прегледна карта са општим подацима о пројекту погодне размере, на којој би се назначила предметна саобраћајница, као и веза са постојећим околним саобраћајницама. На овом плану би се назначио и положај сондажних јама из геомеханичког елабората;
3. Ситуациони план $P=1:500$ на подлози из ставке А). Сваку карактеристичну тачку објекта дефинисати координатама и стационажно.
4. Нивелациони план $P=1:500$. На основу нивелационог плана означити положај сливника у односу на сливну површину .
5. Уздужне профиле $P=1:50/500$. По потреби урадити уздужне профиле попречних улица. Осим редовних података учртати линију постељице .
6. Попречни профиле са свим детаљима, $P=1:100$.
7. Карактеристичне попречне профиле $P=1:50$ са детаљима потребним за извођење, у одговарајућој размери. Попречни нагиб коловоза, по могућству увек предвиђати једностран са мах 2% нагиба.
8. План обележавања, као и скицу осигурања укрсних, темених, осовинских и сталних тачака са kotaма и везом на градску полигону мрежу (дати посебан прилог)
9. Ситуациони план саобраћајне сигнализације $P=1:500$. Свако обележавање на коловозу, као и саобраћајне знакове по врсти и количини.
10. Ситуациони синхрон план $P=1:500$ са постојећом (и оном) инфраструктуром, чији су пројекти урађени и доступни наручиоцу или пројектанту. На ситуацији је обавезно:
 - да се за сваки постојећи шахт поклопац или водоводни шибер, назначи потреба висинског усклађивања, ојачања, измештања или блиндирања,
 - да се за сваку подземну инсталацију, која се нађе у профилу коловозне конструкције, а по прописима не може ту опстати (водовод, електрични и ТТ каблови, гасовод и сл.) назначи потреба за измештањем или заштитом,
 - да се за сваки стуб, канделабр или дрворед, назначи потреба рушења, измештања, или посебна заштита,

- да се за ваздушне водове, који прелазе изнад коловоза, додатно сниме водови и утврди њихов релативан однос(при тачно утврђеној температури ваздуха у моменту снимања), а затим назначи потреба реконструкције тих водова, ако не дозвољавају, важећи прописи

Д) Као посебан прилог уз пројекат приложити:

1. Извештај о извршеној спољној техничкој контроли главног пројекта;
2. Доказ о подобности организације која врши спољну техничку контролу;
3. Решење о одговорном лицу за вршење техничке контроле;
4. Потврду да је Главни пројекат урађен у складу са Законом о изградњи објеката, одговарајућим техничким прописима и стандардима и предлогом да се може издати пријава за грађење.

Ђ) Испорука пројекта:

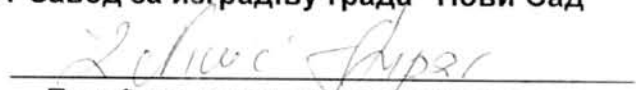
1. Комплетне пројекте са свим прилозима испоручити у по 8 (осам) примерака.
2. Главне пројекте обавезно испоручити и у дигиталној форми и то:
 - предмер и предрачун у "Excel"-у, формат "xls";
 - технички опис радова и остали подаци у "MS Word" формат "doc";
 - графички прилози у "Auto CAD" формату "dwg","dxf"
 - опште матрице (template), за предмер и предрачун можете преузети код Наручиоца
 - сав текстуални део радити фонтом "Arial" у Ћириличном писму.
3. Испоручити оригинале свих потребних претпројектних услова на израђени Главни пројекат, прикупљених од стране комуналних и других предузећа и организација и КАТ-КОМ, а који су потребни за исходовање пријаве за грађење.

Нови Сад, 18.01.2013. године.

Саставила,


Ведрана Китановић, дипл. инж. грађ.

Инвеститор
ЈП"Завод за изградњу града" Нови Сад


Помоћник директора за техн. послове
Зорица Нинић - Ступар, дипл. инж. ел.



Наш број:

ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

за израду **Главног пројекта секундарног водовода и канализације од Руменачког пута до новог локалитета ветеринарског института у Новом Саду**

1. ОПШТИ ПОДАЦИ

1. Инвеститор: Ј.П. „Завод за изградњу града“, Стевана Брановачког 3 , Нови Сад
2. Предмет пројекта: Главни пројекат водовода и канализације
3. Локација: Територија града Новог Сада

2. УВОДНЕ НАПОМЕНЕ

У оквиру планске дислокације ветеринарског института у Новом Саду планира се изградња саобраћајнице која ће повезати нови локалитет ветеринарског института и Руменачки пут. У склопу изградње предметне саобраћајнице планирана је и изградња секундарног водовода и канализације дуж исте.

У непосредном окружењу нове локације ветеринарског института не постоје изграђене (легалне) инсталације водовода и канализације, односно најближи водовод и канализација налазе се на Руменачком путу.

Планом детаљне регулације простора за пословање на Руменачком улазном правцу у Новом Саду планирана је изградња секундарног водовода и канализације (фекалне и атмосферске) дуж саобраћајнице која се налази фронтално испред будућег ветеринарског института, као и дуж саобраћајнице која спаја тј. управно излази на Руменачки пут.

Планирана је изградња секундарног водовода Ø100 mm целом дужином, који ће једним својим крајем слепо завршавати испред института, док ће другим својим крајем бити повезан на новоизграђени секундарни Ø100 mm водовод на северној страни Руменачког пута.

Исто тако планирана је изградња секундарне канализације – фекалне и атмосферске.

Фекална канализација најузводнијим шахтом почиње испред института и наставља према Руменачком путу. Већим делом ова канализација је пречника Ø250 mm, да би пре изласка на Руменачки пут у једном краћем делу била пречника Ø300 mm. Ови пречници су предвиђени Урбаниситчким условима, али ће хидраулички прорачун дефинитивно показати потребан пречник ове канализације.

Атмосферска канализација почиње такође испред института и наставља истом трасом као и фекална канализација (на растојању ~2 m) до Руменачког пута, да би дуж Руменачког пута наставила према граду у зеленом појасу (у дужини од 220 m) до најближег шахта атмосферске канализације.

3. ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

Урбанистичким условима број 104 699/13 предвиђена је изградња секундарног водовода и фекалне канализације дуж саобраћајнице која се налази испред института за ветеринарство, а затим наставља саобраћајницом која излази управно на Руменачки пут.

Урбанистичким условима број 105421/13 предвиђена је изградња атмосферске канализације која се налази дуж описане трасе од новог локалитета ветеринарског института до Руменачког пута, као и дуж Руменачког пута до најближег шахта атмосферске канализације.

В о д о в о д – Секундарни водовод чија је изградња предвиђена једним својим крајем слепо завршава испред парцеле института, док другим крајем излази на Руменачки пут и ту се повезује са новоизграђеним секундарним водоводом $\varnothing 100$ mm. Укупна дужина планираног водовода ће бити 400 m, а пречник ће бити $\varnothing 100$ mm.

Фекална канализација – Канализација на предметном локалитету, као и у окружењу је сепаратног типа, што значи да се одвојено прихватају отпадне и атмосферске воде.

Планирана фекална канализација почиње најузводнијим шахтом испред ветеринарског института и то пречником $\varnothing 250$ mm. Тако наставља у дужини од 340 m и дуж саобраћајнице која управно излази на Руменачки пут, да би на око 55 m пре прикључења на канализацију $\varnothing 300$ mm на Руменачком путу и она била пречника $\varnothing 300$ mm због прилива канализације из планиране бочне улице.

Атмосферске канализација – Атмосферска канализација, како је напред наведено, почиње најузводнијим шахтом испред ветеринарског института као и фекална канализација, и пружа се паралелно са њом (на растојању ~ 2 m) до Руменачког пута. Пошто у овом делу Руменачког пута нема изграђена атмосферска канализација, наведена атмосферска канализација наставља према граду у зеленом појасу (у дужини од 220 m) до најближег шахта атмосферске канализације.

Описани водовод и канализација налази се на парцелама 2388/2, 2388/3, 2386/6, 2389/5, 2389/7, 2389/8, 2389/10 и 9956 КО Нови Сад IV, које су јавне површине, односно, саобраћајница.

4. ОСНОВЕ ЗА ИЗРАДУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТА

За израду Главног пројекта секундарног водовода и канализације од Руменачког пута до новог локалитета ветеринарског института у Новом Саду потребно је придржавати се следећих основа:

4.1. Пројектни задатак

4.2. Геодетске подлоге

За потребе пројекта извршити потребна геодетска снимања, као и снимање постојећих објеката инфраструктуре, са положајем и висинским котама и пречницима (шахтови, сливници, објекти водовода и канализације и положаји других видљивих инсталација).

Главним пројектом решити заштиту постојећих инсталација на местима укрштања са пројектованим водоводом и канализацијом, а за остале инсталације направити детаљну спецификацију потребних радова према условима власника инсталација. Ову спецификацију доставити Инвеститору одмах по добијању услова (или доставити услове), како би се сагледали радови пре завршетка предмера радова и били обухваћени укупном ценом.

Геореференцирана геодетска основа са котама, која ће се користити приликом изградње и експлоатације водоводне и канализационе мреже треба да буде у размери $P=1:500$, и она ће служити као подлога за пројектовање. Такође и податке о подземним инсталацијама из КАТ-КОМ-а треба пренети на подлогу за пројектовање.

4.3. Технички и предпроектни услови

Тачан положај планираних инсталација водовода и канализације дат је у графичком прилогу Урбанистичких услова број 104 699/2013 и урбанистичких услова број 105 421/13 издатих од стране ЈП „Урбанизам“ Нови Сад.

Остали детаљи за пројектовање биће дефинисани предпроектним условима које издаје ЈКП „Водовод и канализација“, а које пројектант исходује пре почетка израде пројекта. Други услови за пројектовање ће бити дефинисани предпроектним условима надлежних предузећа и установа, које пројектант исходије пре почетка пројектовања. Такође, пројектна документација мора бити усклађена са свим условима и правилима садржаним у локацијској дозволи.

Измене које пројектант у току пројектовања буде хтео да уради морају бити договорене са Инвеститором, односно, усклађене са даваоцем услова.

Главни пројекат је потребно урадити у складу са:

- изводом из Копије плана водова
- Урбанистичким условима број 104 699/13 и урбанистичким условима 105 421/13 издатим од стране ЈП „Урбанизам“ Нови Сад
- претходним условима ЈП „Водовод и канализација“ Нови Сад
- претходним условима „Електројововидна“ Нови Сад
- претходним условима „Телеком Србија“ А.Д. Нови Сад
- претходним условима ЈКП „Информатика“ Нови Сад
- претходним условима ДП „Нови Сад - гас“ Нови Сад
- претходним условима ЈКП "Пут" Нови Сад

Подлоге за израду Главног пројекта које обезбеђује Инвеститор (којима је условљен почетак израде пројекта) су урбанистички услови, копија плана и КАТ-КОМ (на паусу и у електронској форми). Остале подлоге (уз сагласност Инвеститора), предпроектне услове за пројектовање и потребне сагласности на Главни пројекат, обезбеђује Пројектант, и садржани су у понуђеном року израде пројекта.

5. САДРЖАЈ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТА

На основу напред наведених података и услова из овог пројектног задатка, урадити Главни пројекат секундарног водовода и канализације од Руменачког пута до новог локалитета ветеринарског института у Новом Саду, који треба да садржи следеће прилоге:

5.1. Општи део:

- Подаци о називу и адреси Инвеститора пројектованог објекта
- Извод из судског регистра о предузећу, односно, правном лицу које је израдило пројекат
- Решење Министарства грађевина о испуњености услова за израду пројектне документације
- Овлашћења за пројектовање за лица која учествују у изради пројекта
- Изјава одговорних пројектаната о примени важећих прописа, стандарда и техничких норматива
- Изјава одговорног пројектанта о међусобној усаглашености пројектата
- Услове за изградњу

5.2. Текстуална документација:

- Потврду о извршеној техничкој контроли техничке документације (на корицама са печатом овлашћеног ревидента). Техничка контрола треба да буде урађена у складу са Законом о планирању и изградњи објеката („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 и 24/2011)
- Пројектни задатак
- Урбанистички услови за локацијску дозволу
- Условне и сагласности одговарајућих комуналних, јавних предузећа и других институција
- Технички извештај Главног пројекта (са освртом на претходне услове)
- Доказнице мера за предмер радова
- Предмер радова (у виду табелара као подлога за тендер)
- Предрачун радова (у виду табелара)
- Технички услови за извођење радова са детаљним описом извођења радова, дефинисаним условима квалитета и стандардима, технологијом извођења, контролним испитивањима и начином обрачуна изведених радова
- Прилог мера за безбедност и здравље на раду, у складу са важећом законском регулативом

5.3. Нумеричка документација:

- Координате главних тачака за обележавање објекта
- Коте главних тачака објекта
- Геореференцирана геодетска основа са котама, која ће се користити приликом изградње и експлоатације канализационе мреже
- Остали потребни нумерички подаци за друге објекте који се привремено уклањају и враћају у првобитно стање (коловози, ивичњаци, ограде и др.)

5.4. Графичка документација:

- Насловни лист пројекта
- Прегледна карта са општим подацима о пројекту
- Ситуациони план, Р=1:500
- Карактеристични профили са потребним детаљима Р=1:50 или 1:20 са уцртаним осталим подземним инсталацијама
- Остали потребни нумерички подаци за друге објекте који се привремено уклањају и поново изводе (коловози, ивичњаци, ограде и друго);

5.5. Пратећи пројекти:

- Пројекат геодетског обележавања

6. НАЧИН ИСПОРУКЕ ПРОЈЕКТА:

Комплетан пројекат са свим прилозима испоручити у по 8 (осам) примерака. Уз овако упакован пројекат испоручити и CD или DVD у PVC крутом паковању - кутији са одштампаном налепницом и текстом који одговара оном на корицама пројекта (и на кутији и на самом CD или DVD).

У директоријуму "пројекат" приложити текст урађен у MS Word-у и Excel-у (обавезан фонт UniChar - Arial), а цртеже у ACAD 20** - DWG формату са свим коришћеним блоковима, фонтовима, линијама, плот стиловима. Ситуација се не сме ротирати или померати из оригиналног координатног система - припремити посебан лејер за штампу где ће ситуација бити прилагођена – ротирана, одређеном формату папира.

44/53

Уз пројекте инвеститору испоручити на истом CD или DVD само у директоријуму "тендер":

- Предмер радова са позицијама као у предрачуну, усклађен са ТУИР-ом, које је усвојило ЈП Завод за изградњу града
- Технички извештај
- Ситуациони план
- Карактеристични попречни профил рова и улице
- Детаљ (план) специјалних објеката

Пројектант је дужан да испоручи оригинале свих потребних предпројектних услова и сагласности на урађени Главни пројекат, прикупљених од стране надлежних комуналних предузећа и других институција и КАТ-КОМ, а који су потребни за исходавање грађевинске дозволе.

Нови Сад, 09. 09. 2013. године

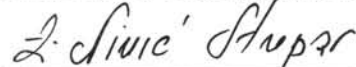
Пројектни задатак саставио:



Александар Лалошевић, дипл. инж. грађ.

И н в е с т и т о р:

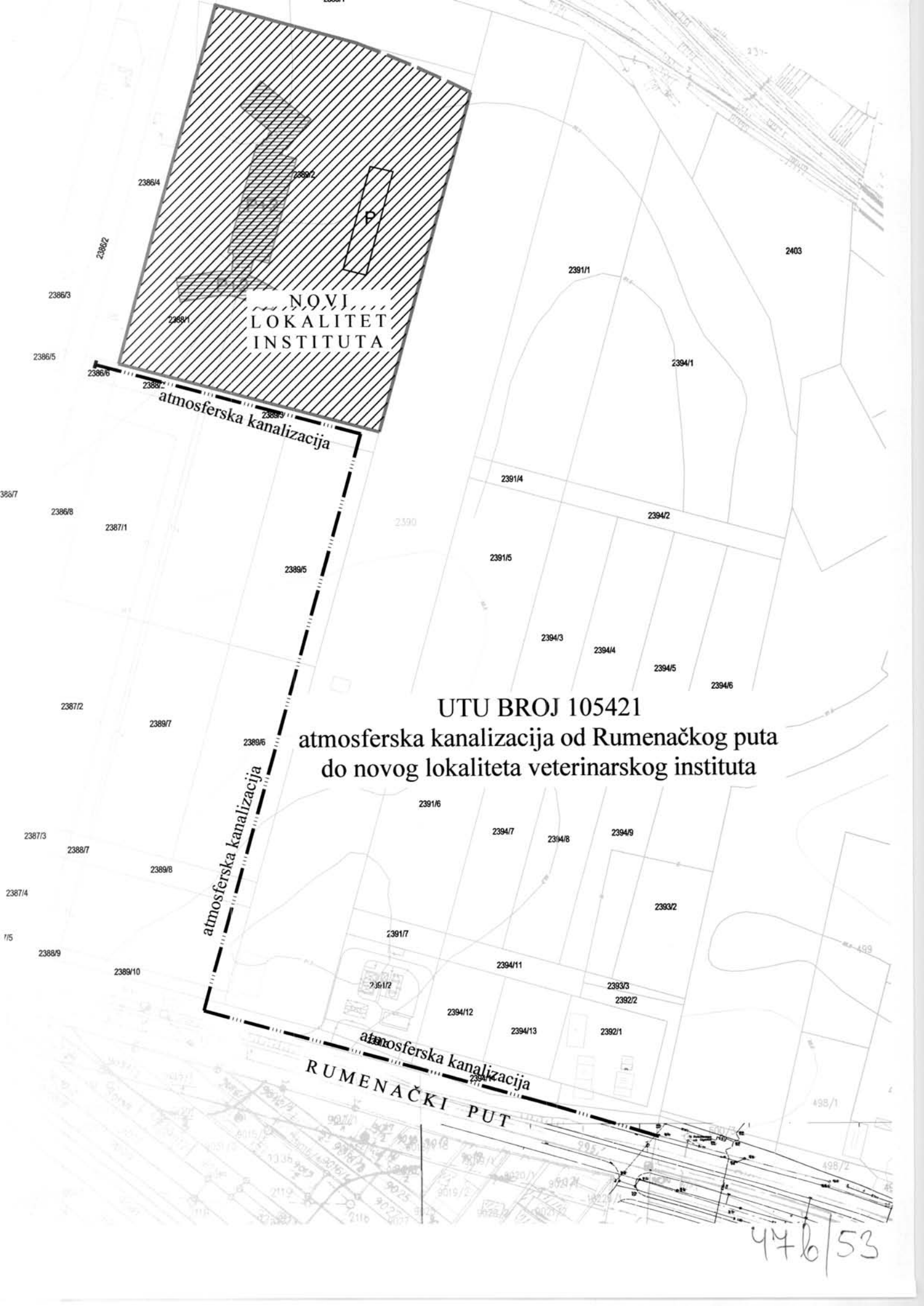
ЈП «Завод За Изградњу Града» Нови Сад



Помоћник директора за техн. послове

Зорица Нинић Ступар, дипл.инж.ел.

47a/53



NOVI
LOKALITET
INSTITUTA

atmosferska kanalizacija

atmosferska kanalizacija

atmosferska kanalizacija
RUMENAČKI PUT

UTU BROJ 105421

atmosferska kanalizacija od Rumenačkog puta
do novog lokaliteta veterinarskog instituta

476/53