



**Завод За Изградњу Града**

Јавно предузеће Завод за изградњу града Нови Сад

Стевана Брановачког 3  
21000 Нови Сад  
Република Србија

Тел: 021 488 91 00  
Факс: 021 488 93 42  
http://www.ziqns.rs

## **КОНКУРСНА ДОКУМЕНТАЦИЈА** **- ОТВОРЕНИ ПОСТУПАК -**

**ГЛАВНИ ПРОЈЕКАТ ПОЈАЧАНОГ ОДРЖАВАЊА САОБРАЋАЈНИХ  
ПОВРШИНА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НОВОГ САДА**

**Редни број јавне набавке: 1.2.49**

**Август, 2014. године**

## САДРЖАЈ

○ ОПШТИ ПОДАЦИ О ЈАВНОЈ НАБАВЦИ .....	3
○ ПОДАЦИ О ПРЕДМЕТУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ .....	4
○ УПУТСТВО ПОНУЂАЧИМА КАКО ДА САЧИНЕ ПОНУДУ.....	5
○ УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ ИЗ ЧЛ. 75. И 76. ЗАКОНА О ЈАВНИМ НАБАВКАМА И УПУТСТВО КАКО СЕ ДОКАЗУЈЕ ИСПУЊЕНОСТ ТИХ УСЛОВА .....	13
○ СПИСАК НАЈВАЖНИЈИХ ИЗВРШЕНИХ УСЛУГА (РЕФЕРЕНЦ ЛИСТА ПОНУЂАЧА) (образац 1) .....	18
○ СПИСАК НАЈВАЖНИЈИХ ИЗВРШЕНИХ УСЛУГА (РЕФЕРЕНЦ ЛИСТА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА) (образац 2).....	19
○ ПОТВРДА ЗА РЕФЕРЕНЦЕ ЗА ПОНУЂАЧА (образац 1.1.) .....	20
○ ПОТВРДА ЗА РЕФЕРЕНЦЕ ЗА ОДГ. ПРОЈ. (образац 2.1.).....	21
○ ОБРАЗАЦ ПОНУДЕ (образац 3) .....	22
○ ПРЕДРАЧУН .....	25
○ ОБРАЗАЦ СТРУКТУРЕ ЦЕНЕ (образац 4) .....	26
○ ОБРАЗАЦ ТРОШКОВА ПРИПРЕМЕ ПОНУДЕ (образац 5) .....	27
○ ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ О НЕЗАВИСНОЈ ПОНУДИ (образац 6).....	28
○ ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ ПОНУЂАЧА ДА ЈЕ ПОШТОВАО ОБАВЕЗЕ КОЈЕ ПРОИЗИЛАЗЕ ИЗ ВАЖЕЋИХ ПРОПИСА О ЗАШТИТИ НА РАДУ, ЗАПОШЉАВАЊУ И УСЛОВИМА РАДА, ЗАШТИТИ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ (образац 7) .....	29
○ ОБРАЗАЦ СИТУАЦИЈЕ (образац 8) .....	30
○ МОДЕЛ УГОВОРА .....	32
○ ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК .....	35
○ ИЗВОД ИЗ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ .....	64
	УКУПНО 68

## ОПШТИ ПОДАЦИ О ЈАВНОЈ НАБАВЦИ

**Назив, адреса и интернет страница наручиоца:**

Јавно предузеће "Завод за изградњу Града" у Новом Саду  
21000 Нови Сад, Улица Стевана Брановачког бр. 3  
<http://www.zigns.rs>

**Врста поступка јавне набавке:**

Отворени поступак

**Предмет јавне набавке:**

Набавка услуга

**Поступак јавне набавке се спроводи ради закључења уговора о јавној набавци**

**Лица за контакт:**

Биљана Божанић и Јасмина Обрадовић (тел.: 021/4889-100, факс: 021/4889-164)

## ПОДАЦИ О ПРЕДМЕТУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ

**Предмет јавне набавке:**

Главни пројекат појачаног одржавања саобраћајних површина на територији Града Новог Сада

**Назив и ознака из општег речника набавки:**

71242000 израда пројеката и нацрта, процена трошкова

## УПУТСТВО ПОНУЂАЧИМА КАКО ДА САЧИНЕ ПОНУДУ

### 1. ПОДАЦИ О ЈЕЗИКУ НА КОМЕ ПОНУДА МОРА БИТИ САСТАВЉЕНА

- 1.1. Понуда и докази који се подносе уз понуду морају бити састављени на српском језику. Уколико је одређени документ на страном језику, понуђач је дужан да поред документа на страном језику достави и превод тог документа на српски језик, који је оверен од стране овлашћеног судског тумача.
- 1.2. Поступак се води на српском језику.

### 2. ПОСЕБНИ ЗАХТЕВИ У ПОГЛЕДУ НАЧИНА САЧИЊАВАЊА ПОНУДЕ И ПОПУЊАВАЊА ОБРАЗАЦА

- 2.1. Понуђач подноси понуду у затвореној коверти или кутији, затворену на начин да се приликом отварања понуда може са сигурношћу утврдити да се први пут отвара. На предњој страни коверте (кутије) уписати: „НЕ ОТВАРАТИ – ПОНУДА за јавну набавку: Главни пројекат појачаног одржавања саобраћајних површина на територији Града Новог Сада, ЈН бр. 1.2.49". Понуда се подноси поштом или лично на адресу: Јавно предузеће "Завод за изградњу Града" у Новом Саду, 21000 Нови Сад, Ул. Стевана Брановачког бр. 3. Понуђач је дужан на коверти или кутији да назначи назив понуђача, адресу и телефон, као и име и презиме овлашћеног лица за контакт. У случају да понуду подноси група понуђача, на коверти је потребно назначити да се ради о групи понуђача и навести називе и адресу свих учесника у заједничкој понуди.
- 2.2. Конкурсна документација не подлеже самоиницијативним променама од стране понуђача. Понуда понуђача који самоиницијативно промени садржај конкурсне документације, биће одбијена.
- 2.3. Понуђачима се препоручује да обиђу предметну локацију, прегледају терен и сакупе све податке о локалним приликама и проуче све услове под којима треба да се уради главни пројекат. Трошкове посете сноси понуђач.
- 2.4. Уколико понуђач начини грешку у попуњавању, дужан је да исту превуче оловком (да се види и садржај грешке) и правилно попуни, а место начињене грешке парафира и овери печатом.
- 2.5. Уколико понуду подноси понуђач који наступа самостално, обрасце оверава и потписује одговорно лице понуђача;
- 2.6. Уколико понуду подноси понуђач који наступа са подизвођачем, обрасце оверава и потписује одговорно лице понуђача, осим ако није другачије наведено у самом обрасцу;
- 2.7. Уколико понуду подноси група понуђача, обрасце оверава и потписује одговорно лице члана групе понуђача који ће бити носилац посла, односно који ће поднети понуду и који ће заступати групу понуђача пред наручиоцем, осим ако није другачије наведено у самом обрасцу;

### 3. ПОДАЦИ О ОБАВЕЗНОЈ САДРЖИНИ ПОНУДЕ

- 3.1. Обавезну садржину понуде чине:
  - а) средство обезбеђења испуњења обавеза у поступку јавне набавке у складу са тачком 12.1. Упутства понуђачима како да сачине понуду
  - б) у случају подношења заједничке понуде, споразум којим се понуђачи из групе међусобно и према наручиоцу обавезују на извршење јавне набавке (тачка 9.2. Упутства понуђачима како да сачине понуду)
  - с) докази о испуњености услова за учешће у поступку јавне набавке
  - д) образац понуде (образац бр. 3)
  - е) предрачун
  - ф) образац структуре цене (образац 4)
  - г) образац изјаве о независној понуди (образац 6)
  - х) образац изјаве понуђача да је поштовао обавезе које произилазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине (образац 7)
- 3.2. Понуда која не садржи све елементе и прилоге из обавезне садржине понуде сматраће се неприхватљивом и биће одбијена.

#### 4. ПАРТИЈЕ

Предметна јавна набавка није обликована у више партија.

#### 5. ПОНУДА СА ВАРИЈАНТАМА

Није дозвољено подношење понуде са варијантама.

#### 6. ИЗМЕНЕ, ДОПУНЕ И ОПОЗИВ ПОНУДЕ У СМISЛУ ЧЛАНА 87. СТАВ 6. ЗАКОНА О ЈН

- 6.1. Понуђач може у року за подношење понуде да измени, допуни или опозове своју понуду, на исти начин на који је поднео и саму понуду - непосредно или путем поште у затвореној коверти или кутији.
- 6.2. У случају измене, допуне или опозива понуде, понуђач је дужан на коверти или кутији да назначи назив понуђача, адресу и телефон, као и име и презиме овлашћеног лица за контакт. У случају да је понуду поднела група понуђача, на коверти је потребно назначити да се ради о групи понуђача и навести називе и адресу свих учесника у заједничкој понуди.
- 6.3. Измену, допуну или опозив понуде доставити на адресу: Јавно предузеће "Завод за изградњу Града" у Новом Саду, 21000 Нови Сад, Ул. Стевана Брановачког бр. 3, са назнаком:  
„ИЗМЕНА ПОНУДЕ за отворени поступак за јавну набавку услуга: Главни пројекат појачаног одржавања саобраћајних површина на територији Града Новог Сада, ЈН бр. 1.2.49", или  
„ДОПУНА ПОНУДЕ за отворени поступак за јавну набавку услуга: Главни пројекат појачаног одржавања саобраћајних површина на територији Града Новог Сада, ЈН бр. 1.2.49", или  
„ОПОЗИВ ПОНУДЕ за отворени поступак за јавну набавку услуга: Главни пројекат појачаног одржавања саобраћајних површина на територији Града Новог Сада, ЈН бр. 1.2.49"
- 6.4. Уколико се "ИЗМЕНА ПОНУДЕ" односи на понуђену цену, **цена мора бити изражена у динарском износу, а не у процентима. У овом случају понуђач је дужан да наведе: укупну понуђену цену и позиције у којима се мења цена.** Уколико су у предмјеру већ дефинисане неке цене по позицијама од стране наручиоца, оне не могу бити предмет корекције.

#### 7. ПОНУЂАЧ КОЈИ ЈЕ САМОСТАЛНО ПОДНЕО ПОНУДУ НЕ МОЖЕ ИСТОВРЕМЕНО ДА УЧЕСТВУЈЕ У ЗАЈЕДНИЧКОЈ ПОНУДИ ИЛИ КАО ПОДИЗВОЂАЧ, НИТИ ДА УЧЕСТВУЈЕ У ВИШЕ ЗАЈЕДНИЧКИХ ПОНУДА

- 7.1. Понуђач може да поднесе само једну понуду.
- 7.2. Понуђач који је самостално поднео понуду не може истовремено да учествује у заједничкој понуди или као подизвођач, нити исто лице може учествовати у више заједничких понуда.
- 7.3. Наручилац ће одбити све понуде које су поднете супротно забрани из претходне тачке (7.2.).

#### 8. ПОНУДА СА ПОДИЗВОЂАЧЕМ

- 8.1. Понуђач је дужан да уколико ангажује подизвођача, наведе у својој понуди проценат укупне вредности набавке који ће поверити подизвођачу (не може бити већи од 50%), и део предмета набавке који ће извршити преко подизвођача.
- 8.2. Ако понуђач у понуди наведе да ће делимично извршење набавке поверити подизвођачу, уколико уговор између наручиоца и понуђача буде закључен, тај подизвођач ће бити наведен у уговору.
- 8.3. Понуђач је дужан да наручиоцу, на његов захтев, омогући приступ код подизвођача ради утврђивања испуњености услова.
- 8.4. Наручилац може на захтев подизвођача и где природа предмета набавке то дозвољава пренети доспела потраживања директно подизвођачу, за део набавке која се извршава преко тог подизвођача. Пре доношења одлуке о преношењу доспелих потраживања директно подизвођачу наручилац ће омогућити добављачу да у року од 5 дана од дана добијања позива наручиоца приговори уколико потраживање није доспело. Добављач у потпуности одговара наручиоцу за извршење обавеза из поступка јавне набавке, односно за извршење уговорних обавеза, без обзира на број подизвођача.
- 8.5. Понуђач не може ангажовати као подизвођача лице које није навео у понуди, у супротном наручилац ће реализовати средство обезбеђења и раскинути уговор, осим ако би раскидом уговора наручилац претрпео знатну штету.
- 8.6. У случају из тачке 8.5. наручилац је дужан да обавести организацију надлежну за заштиту

конкуренције.

- 8.7. Понуђач може ангажовати као подизвођача лице које није навео у понуди, ако је на страни подизвођача након подношења понуде настала трајнија неспособност плаћања, ако то лице испуњава све услове одређене за подизвођача и уколико добије претходну сагласност наручиоца.

## **9. ЗАЈЕДНИЧКА ПОНУДА И СПОРАЗУМ КАО САСТАВНИ ДЕО ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОНУДЕ**

- 9.1. Понуду може поднети група понуђача. Понуђачи који поднесу заједничку понуду одговарају неограничено солидарно према наручиоцу.
- 9.2. Саставни део заједничке понуде је споразум којим се понуђачи из групе међусобно и према наручиоцу обавезују на извршење јавне набавке, а који обавезно садржи податке о:
- 9.2.1. члану групе који ће бити носилац посла, односно који ће поднети понуду и који ће заступати групу понуђача пред наручиоцем;
- 9.2.2. понуђачу који ће у име групе понуђача потписати уговор;
- 9.2.3. понуђачу који ће у име групе понуђача дати средство обезбеђења;
- 9.2.4. понуђачу који ће издати рачун, привремене и окончане ситуације;
- 9.2.5. рачуну на који ће бити извршено плаћање;
- 9.2.6. обавезама сваког од понуђача из групе понуђача за извршење уговора.

## **10. ЗАХТЕВИ У ПОГЛЕДУ ТРАЖЕНОГ НАЧИНА И УСЛОВА ПЛАЋАЊА, ЕВЕНТУАЛНИХ ДРУГИХ ОКОЛНОСТИ ОД КОЈИХ ЗАВИСИ ПРИХВАТЉИВОСТ ПОНУДЕ**

- 10.1. Извршене услуге наручилац ће плаћати добављачу путем привремених и окончане ситуације – фактуре;
- 10.2. Привремене ситуације – фактуре добављач испоставља месечно и доставља наручиоцу у 8 примерака најкасније до 5-ог у месецу за протекли месец;
- 10.3. Привремену ситуацију – фактуру надзорни орган је дужан да овери у року од 8 дана, а наручилац да исплати у року од 45 дана по пријему ситуације од добављача;
- 10.4. Наручилац може у оправданим случајевима да оспори исплату дела ситуације – фактуре и у том случају дужан је да неоспорени део ситуације – фактуре исплати у наведеном року;
- 10.5. Рок важења понуде је **60** дана од дана отварања понуда;

## **11. ВАЛУТА И НАЧИН НА КОЈИ МОРА БИТИ НАВЕДЕНА И ИЗРАЖЕНА ЦЕНА У ПОНУДИ**

- 11.1. Цена у понуди се изражава у **динарима без ПДВ**. Цену је потребно изразити нумерички и текстуално, а у случају несагласности, меродавна је текстуално изражена цена;
- 11.2. У предрачуну за израду главног пројекта **морају бити уписане све цене по позицијама и укупна цена**, а уколико понуђач не упише све цене по позицијама и укупну цену, његова понуда ће бити одбијена, као неприхватљива;
- 11.3. Ако је у понуди исказана неуобичајено ниска цена, наручилац ће поступити у складу са чланом 92. Закона о јавним набавкама, односно тражиће образложење свих њених саставних делова које сматра меродавним. Наручилац ће понуђачу дати рок од највише 5 дана да достави тражено образложење. Уколико понуђач не достави тражено образложење у датом року, наручилац ће његову понуду одбити као неприхватљиву.

## **12. ПОДАЦИ О ВРСТИ, САДРЖИНИ, НАЧИНУ ПОДНОШЕЊА, ВИСИНИ И РОКОВИМА ОБЕЗБЕЂЕЊА ИСПУЊЕЊА ОБАВЕЗА ПОНУЂАЧА**

### **12.1. СРЕДСТВО ОБЕЗБЕЂЕЊА ИСПУЊЕЊА ОБАВЕЗА У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ**

- 12.1.1. Понуђач је у обавези да уз понуду достави као средство обезбеђења испуњења обавеза у поступку јавне набавке **НЕОПОЗИВУ БАНКАРСКУ ГАРАНЦИЈУ НАПЛАТИВУ НА ПРВИ ПОЗИВ** издату од стране пословне банке понуђача, на износ од **10% вредности понуде без ПДВ-а**.
- 12.1.2. Важност банкарске гаранције треба да буде **60 (шездесет) дана дужа од дана предвиђеног за достављање понуда**.
- 12.1.3. Понуде које не садрже средство обезбеђења испуњења обавеза у поступку јавне набавке у наведеном облику, биће одбијене.
- 12.1.4. Средства обезбеђења неуспешних понуђача биће ослобођена након потписивања уговора, односно након истека рока трајања.
- 12.1.5. Средство обезбеђења успешног понуђача биће ослобођено након потписивања

Уговора и доставе средства обезбеђења испуњења уговорних обавеза. По потреби, наручилац ће захтевати од добављача да продужи важност средства обезбеђења испуњења обавеза у поступку јавне набавке, уколико она истекне пре достављања средства обезбеђења испуњења уговорних обавеза;

12.1.6. Средство обезбеђења испуњења обавеза у поступку јавне набавке може бити наплаћено у случајевима:

12.1.6.1. уколико понуђач након истека рока за подношење понуде повуче или мења своју понуду;

12.1.6.2. у случају да изабрани понуђач након донете одлуке о додели уговора одбије да потпише уговор, или у законом одређеном року не потпише уговор о јавној набавци;

12.1.6.3. у случају да изабрани понуђач не достави средство обезбеђења испуњења уговорних обавеза у складу са захтевима из конкурсне документације;

## **12.2. СРЕДСТВО ОБЕЗБЕЂЕЊА ИСПУЊЕЊА УГОВОРНИХ ОБАВЕЗА**

12.2.1. Наручилац закључује уговор о јавној набавци са понуђачем којем је додељен уговор у року од осам дана од дана протекла рока за подношење захтева за заштиту права.

12.2.2. У року од осам дана од дана протекла рока за подношење захтева за заштиту права наручилац ће доставити потписан уговор понуђачу којем је додељен уговор и у истом року ће понуђач потписати и вратити наручиоцу предметни уговор.

12.2.3. Уколико понуђач којем је додељен уговор не потпише и не врати наручиоцу уговор у року од осам дана од дана протекла рока за подношење захтева за заштиту права, наручилац ће сматрати да је понуђач одустао од потписивања уговора. У том случају наручилац може да закључи уговор са првим следећим најповољнијим понуђачем. Ако је због методологије доделе пондера потребно утврдити првог следећег најповољнијег понуђача, наручилац ће поново извршити стручну оцену понуда и донети одлуку о додели уговора.

12.2.4. Ако наручилац не достави потписан уговор понуђачу у року од осам дана од дана протекла рока за подношење захтева за заштиту права, понуђач није дужан да потпише уговор, што се неће сматрати одустајањем од понуде и неће због тога сносити било какве последице.

12.2.5. Након што наручилац потпише уговор са понуђачем којем је додељен уговор, понуђач – добављач је дужан да најкасније до испостављања прве привремене ситуације – фактуре, као средство обезбеђења испуњења уговорних обавеза, достави **неопозиву банкарску гаранцију** наплативу на први позив на износ од 10% уговорене вредности без ПДВ, са роком важења 20 (двадесет) дана дужим од уговореног рока за извршење предметних услуга.

12.2.6. Наручилац ће наплатити банкарску гаранцију као средство обезбеђења испуњења уговорних обавеза у случају када добављач не извршава своје уговорне обавезе, када их не извршава у року и квалитетно.

12.2.7. Ако се за време трајања уговора промене рокови за извршење уговорних обавеза, важност банкарске гаранције се мора продужити.

12.2.8. Понуђач може поднети гаранцију стране банке само ако је тој банци додељен кредитни рејтинг коме одговара најмање ниво кредитног квалитета 3 (инвестициони ранг). Ако понуђач поднесе гаранцију стране банке наручилац је дужан да провери бонитет те банке код Народне банке Србије (бонитет мора да има IBСA најмање рејтинг AA).

## **13. ДЕФИНИСАЊЕ ПОСЕБНИХ ЗАХТЕВА, УКОЛИКО ИСТИ ПОСТОЈЕ, У ПОГЛЕДУ ЗАШТИТЕ ПОВЕРЉИВОСТИ ПОДАТАКА КОЈЕ НАРУЧИЛАЦ СТАВЉА ПОНУЂАЧИМА НА РАСПОЛАГАЊЕ, УКЉУЧУЈУЋИ И ЊИХОВЕ ПОДИЗВОЂАЧЕ**

Подаци који се налазе у конкурсној документацији нису поверљиви.

## **14. НАЧИН ОЗНАЧАВАЊА ПОВЕРЉИВИХ ПОДАТАКА**

14.1. Наручилац ће чувати као поверљиве све податке о понуђачима садржане у понуди који су посебним прописом утврђени као поверљиви и које је као такве понуђач означио у понуди.

14.2. Наручилац ће као поверљиве третирати податке у понуди који су садржани у документима који су означени као такви, односно који у горњем десном углу садрже ознаку



„ПОВЕРЉИВО“, као и испод поменуте ознаке потпис одговорног лица понуђача и печат.

- 14.3. Уколико се поверљивим сматра само одређени податак садржан у документу који је достављен уз понуду, поверљив податак мора да буде обележен црвеном бојом, поред њега мора да буде наведено „ПОВЕРЉИВО“, а испод поменуте ознаке потпис одговорног лица понуђача и печат. Наручилац не одговара за поверљивост података који нису означени на поменути начин.
- 14.4. Наручилац ће одбити давање информације која би значила повреду поверљивости података добијених у понуди.
- 14.5. Неће се сматрати поверљивим цена и остали подаци из понуде који су од значаја за примену елемената критеријума и рангирање понуде.
- 14.6. Наручилац ће чувати као пословну тајну имена понуђача, као и поднете понуде, до истека рока предвиђеног за отварање понуда.

#### **15. ДОДАТНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ ИЛИ ПОЈАШЊЕЊА У ВЕЗИ СА ПРИПРЕМАЊЕМ ПОНУДЕ И КОМУНИКАЦИЈА У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ**

- 15.1. Заинтересовано лице може у писаном облику, тражити од наручиоца додатне информације или појашњења у вези са припремањем понуде, најкасније пет дана пре истека рока за подношење понуде. Постављена питања потребно је означити са „Захтев за додатним информација или појашњењима – јавна набавка услуга – Главни пројекат појачаног одржавања саобраћајних површина на територији Града Новог Сада, ЈН бр. 1.2.49“, која могу да се пошаљу на e-mail адресу: [biljana.bozanic@zigns.rs](mailto:biljana.bozanic@zigns.rs) или [jasmina.obradovic@zigns.rs](mailto:jasmina.obradovic@zigns.rs), или путем поште или факса.
- 15.2. Наручилац ће заинтересованом лицу у року од три дана од дана пријема захтева, послати одговор у писаном облику и истовремено ту информацију објавити на Порталу јавних набавки и на својој интернет страници.
- 15.3. Комуникација у вези са додатним информацијама, појашњењима и одговорима вршиће се на начин одређен чланом 20. Закона о јавним набавкама, а то је писаним путем, односно путем поште, електронске поште или факсом.
- 15.4. Тражење додатних информација или појашњења телефоном није дозвољено.

#### **16. ДОДАТНА ОБЈАШЊЕЊА ОД ПОНУЂАЧА ПОСЛЕ ОТВАРАЊА ПОНУДА И КОНТРОЛА КОД ПОНУЂАЧА ОДНОСНО ЊЕГОВОГ ПОДИЗВОЂАЧА**

- 16.1. Наручилац може да захтева од понуђача додатна објашњења која ће му помоћи при прегледу, вредновању и упоређивању понуда, а може да врши и контролу (увид) код понуђача односно његовог подизвођача.
- 16.2. Наручилац не може да захтева, дозволи или понуди промену елемената понуде који су од значаја за примену критеријума за доделу уговора, односно промену којом би се понуда која је неодговарајућа или неприхватљива учинила одговарајућом, односно прихватљивом.
- 16.3. Понуђач је обавезан да у примереном року који буде наведен у захтеву за додатна објашњења понуде достави одговор, у супротном ће се његова понуда одбити као неприхватљива.
- 16.4. Наручилац може, уз сагласност понуђача, да изврши исправке рачунских грешака уочених приликом разматрања понуде по окончаном поступку отварања понуда и то на следећи начин:
  - 16.4.1. Уколико постоји разлика у износу израженом бројем и словима, износ изражен словима сматраће се тачним;
  - 16.4.2. Уколико постоји разлика између цене по позицијама и укупног износа добијеног сабирањем по позицијама, меродавна је цена по позицијама.
- 16.5. Комисија ће у случају рачунских грешака, поступити према горе наведеном и уз писану сагласност понуђача извршити корекцију вредности понуде.
- 16.6. Ако се понуђач не сагласи са исправком рачунских грешака, наручилац ће његову понуду одбити као неприхватљиву.

#### **17. ДОДАТНО ОБЕЗБЕЂЕЊЕ ИСПУЊЕЊА УГОВОРНИХ ОБАВЕЗА – ВАЖИ САМО ЗА ПОНУЂАЧЕ КОЈИ СЕ НАЛАЗЕ НА СПИСКУ НЕГАТИВНИХ РЕФЕРЕНЦИ**

- 17.1. Управа за јавне набавке води списак негативних референци који објављује на Порталу јавних набавки.
- 17.2. Поред назива понуђача, односно добављача у списак негативних референци, уписује се доказ

негативне референце, наручилац који је доставио доказ, предмет јавне набавке за коју је добио негативну референцу са ознаком из општег речника набавке, и датум утврђивања и важења негативне референце.

- 17.3. Наручилац ће понуду понуђача који је на списку негативних референци одбити као неприхватљиву ако је предмет јавне набавке истоврстан предмету за који је понуђач добио негативну референцу.
- 17.4. Ако предмет јавне набавке није истоврстан предмету за који је понуђач добио негативну референцу, наручилац ће захтевати уместо средства обезбеђења које је тражено у тачки 12.2. **додатно обезбеђење испуњења уговорних обавеза у облику неопозиве банкарске гаранције** наплативе на први позив на износ од 15% уговорене вредности без ПДВ, са роком важења 20 (двадесет) дана дужим од уговореног рока за извршење предметне услуге, уколико уговор буде закључен са тим понуђачем.
- 17.5. Додатно обезбеђење испуњења уговорних обавеза понуђач доставља након потписивања уговора, а најкасније до испостављања прве привремене ситуације – фактуре.
- 17.6. Наручилац ће наплатити банкарску гаранцију као додатно средство обезбеђења испуњења уговорних обавеза у случају када добављач не извршава своје уговорне обавезе, када их не извршава у року и квалитетно.
- 17.7. Ако се за време трајања уговора промене рокови за извршење уговорних обавеза, важност банкарске гаранције се мора продужити.

## 18. ВРСТА КРИТЕРИЈУМА И ЕЛЕМЕНТИ КРИТЕРИЈУМА НА ОСНОВУ КОЈИХ СЕ ДОДЕЉУЈЕ УГОВОР

18.1. Критеријум за доделу уговора је економски најповољнија понуда, а елементи критеријума су:

18.1.1. Понуђена цена (Ц)	95 пондера
18.1.2. Рок за испоруку главног пројекта (Р)	5 пондера

### 18.2. Понуђена цена (Ц)

Број пондера за понуђену цену добија се по формули:

$$Ц = \frac{Ц_{\text{мин}}}{Ц_{\text{пон}}} * 95$$

Ц – број остварених пондера на основу елемента критеријума „понуђена цена“

Ц<sub>мин</sub> – најнижа понуђена цена

Ц<sub>пон</sub> – цена понуђача

### 18.3. Рок за испоруку главног пројекта (Р)

Број пондера за рок за испоруку главног пројекта добија се по формули:

$$Р = \frac{Р_{\text{мин}}}{Р_{\text{пон}}} * 5$$

Р – број остварених пондера на основу елемента критеријума „рок за испоруку главног пројекта“

Р<sub>мин</sub> – најкраћи рок за испоруку главног пројекта

Р<sub>пон</sub> – рок за испоруку главног пројекта понуђача

### 18.4. Укупан број пондера (УП)

Укупан број пондера добија се по формули:

$$УП = Ц + Р$$

## 19. ЕЛЕМЕНТИ КРИТЕРИЈУМА НА ОСНОВУ КОЈИХ ЋЕ НАРУЧИЛАЦ ИЗВРШИТИ ДОДЕЛУ УГОВОРА У СИТУАЦИЈИ КАДА ПОСТОЈЕ ДВЕ ИЛИ ВИШЕ ПОНУДА СА ЈЕДНАКИМ БРОЈЕМ ПОНДЕРА ИЛИ ИСТОМ ПОНУЂЕНОМ ЦЕНОМ

- 19.1. У случају да две или више понуда имају исти највећи број пондера, наручилац ће дати предност понуђачу који је понудио нижу цену израде главног пројекта.
- 19.2. У случају да две или више понуда имају исти највећи број пондера, исту цену израде

главног пројекта и исти рок за израду главног пројекта, наручилац ће позвати понуђаче са истим највећим бројем пондера и најповољнију понуду изабрати жребом.

- 19.3. Поступак избора најповољније понуде путем жреба ће се обавити на следећи начин:
- 19.3.1. Наручилац ће упутити позив понуђачима чије су понуде добиле исти – највећи број пондера да присуствују поступку жребања;
  - 19.3.2. Поступак жребања водиће председник Комисије и биће обављен у просторијама Јавног предузећа „Завод за изградњу града“ у Новом Саду;
  - 19.3.3. Комисија ће водити записник о поступку жребања;
  - 19.3.4. Комисија ће припремити посуду и куглице у којима ће бити папирићи са називима понуђача чије су понуде добиле исти – највећи број пондера;
  - 19.3.5. Жребање ће бити обављено тако што ће председник комисије извршити извлачење једне куглице, извадити папирић из исте и прочитати назив понуђача чија ће понуда бити проглашена најповољнијом.

## **20. ОБАВЕЗЕ ПОНУЂАЧА КОЈЕ ПРОИЗИЛАЗЕ ИЗ ВАЖЕЋИХ ПРОПИСА О ЗАШТИТИ НА РАДУ, ЗАПОШЉАВАЊУ И УСЛОВИМА РАДА, ЗАШТИТИ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ, КАО И ДА ПОНУЂАЧ ГАРАНТУЈЕ ДА ЈЕ ИМАЛАЦ ПРАВА ИНТЕЛЕКТУАЛНЕ СВОЈИНЕ**

- 20.1. Понуђач је дужан да при састављању своје понуде поштује обавезе које произилазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада и заштити животне средине. Образац изјаве (образац бр. 7) је дат у конкурсној документацији.
- 20.2. Понуђач гарантује да је ималац права интелектуалне својине.

## **21. НАКНАДА ЗА КОРИШЋЕЊЕ ПАТЕНАТА И ОДГОВОРНОСТ ЗА ПОВРЕДУ ЗАШТИЋЕНИХ ПРАВА ИНТЕЛЕКТУАЛНЕ СВОЈИНЕ ТРЕЋИХ ЛИЦА**

Накнаду за коришћење патената, као и одговорност за повреду заштићених права интелектуалне својине трећих лица, сноси понуђач.

## **22. ЗАХТЕВ ЗА ЗАШТИТУ ПРАВА ПОНУЂАЧА**

- 22.1. Захтев за заштиту права подноси се Републичкој комисији, а предаје наручиоцу.
- 22.2. Захтев за заштиту права којим се оспорава врста поступка, садржина позива за подношење понуда или конкурсне документације сматраће се благовременим ако је примљен од стране наручиоца најкасније седам дана пре истека рока за подношење понуда, без обзира на начин достављања. У том случају долази до застоја рока за подношење понуда.
- 22.3. После доношења одлуке о додели уговора и одлуке о обустави поступка, рок за подношење захтева за заштиту права је десет дана од дана пријема одлуке.
- 22.4. Ако је у истом поступку јавне набавке поново поднет захтев за заштиту права од стране истог подносиоца захтева, у том захтеву се не могу оспоравати радње наручиоца за које је подносилац захтева знао или могао знати приликом подношења претходног захтева.
- 22.5. О поднетом захтеву за заштиту права наручилац обавештава све учеснике у поступку јавне набавке, односно објављује обавештење о поднетом захтеву на Порталу јавних набавки, најкасније у року од два дана од дана пријема захтева за заштиту права.
- 22.6. Захтев за заштиту права задржава даље активности наручиоца у поступку јавне набавке до доношења одлуке о поднетом захтеву за заштиту права, осим ако Републичка комисија на предлог наручиоца не одлучи другачије.
- 22.7. Ако је захтев за заштиту права поднет након закључења уговора у складу са чланом 112. став 2. тачка 5. Закона о јавним набавкама, наручилац не може извршити уговор о јавној набавци до доношења одлуке о поднетом захтеву за заштиту права, осим ако Републичка комисија на предлог наручиоца не одлучи другачије.
- 22.8. Подносилац захтева је дужан да на рачун буџета Републике Србије уплати таксу од 80.000,00 динара:
- 1) број жиро рачуна: 840-742221843-57,
  - 2) шифра плаћања 153 или 253,
  - 3) позив на број: 97 50-016,
  - 4) сврха: Републичка административна такса број или друга ознака јавне набавке на коју се односи поднети захтев за заштиту права,

- 5) назив наручиоца,
- 6) корисник: Буџет Републике Србије.

Потврда о извршеној уплати републичке административне таксе из чл. 156. Закона мора да:

- 1) буде издата од стране банке и да садржи печат банке;
- 2) да представља доказ о извршеној уплати републичке административне таксе (у потврди мора јасно да буде истакнуто да је уплата таксе реализована и датум када је уплата таксе реализована).

- 22.9. Уколико подносилац захтева оспорава одлуку о додели уговора такса износи 80.000,00 динара уколико понуђена цена понуђача којем је додељен уговор није већа од 80.000.000 динара, односно такса износи 0,1 % понуђене цене понуђача којем је додељен уговор ако је та вредност већа од 80.000.000 динара.
- 22.10. Уколико подносилац захтева оспорава одлуку о обустави поступка јавне набавке или радњу наручиоца од момента отварања понуда до доношења одлуке о додели уговора или обустави поступка, такса износи 80.000,00 динара уколико процењена вредност јавне набавке (коју ће подносилац сазнати на отварању понуда или из записника о отварању понуда) није већа од 80.000.000 динара, односно такса износи 0,1 % процењене вредности јавне набавке ако је та вредност већа од 80.000.000 динара.

## 23. ЗАКЉУЧЕЊЕ УГОВОРА О ЈАВНОЈ НАБАВЦИ

- 23.1. Уговор ће бити закључен у року од осам дана од истека рока за подношење захтева за заштиту права из члана 149. Закона о јавним набавкама
- 23.2. Уколико у року за подношење понуда пристигне само једна понуда и та понуда буде прихватљива, наручилац ће сходно члану 112. став 2. тачка 5. Закона о јавним набавкама, закључити уговор са понуђачем у року од три дана од дана када понуђач прими одлуку о додели уговора.

### НАПОМЕНА:

Законски оквир поступка јавних набавки и извршења Уговора о јавним набавкама

- ЗАКОН О ЈАВНИМ НАБАВКАМА („СЛ. ГЛАСНИК РС“ БР. 124/12.ГОДИНЕ)
- ЗАКОН О БУЏЕТУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ЗА 2014.ГОДИНУ („СЛ. ГЛАСНИК РС“ БР. 110/2013. ГОДИНЕ)
- ЗАКОН О БУЏЕТСКОМ СИСТЕМУ („СЛ. ГЛАСНИК РС“ БР.54/09, 73/10, 101/10, 101/11, 93/12, 62/13, 63/13-ИСПР.)
- ЗАКОН О ОПШТЕМ УПРАВНОМ ПОСТУПКУ (У ДЕЛУ КОЈИ НИЈЕ РЕГУЛИСАН ЗАКОНОМ О ЈАВНИМ НАБАВКАМА)
- ЗАКОН О ОБЛИГАЦИОНИМ ОДНОСИМА (НАКОН ЗАКЉУЧЕЊА УГОВОРА О ЈАВНОЈ НАБАВЦИ)
- ЗАКОН О РОКОВИМА ИЗМИРЕЊА НОВЧАНИХ ОБАВЕЗА У КОМЕРЦИЈАЛНИМ ТРАНСАКЦИЈАМА („СЛ.ГЛАСНИК“ БРОЈ 119/2012 ОД 15.12.2012. ГОДИНЕ)
- (УРЕЂУЈЕ НАЧИН И РОКОВЕ ПЛАЋАЊА УГОВОРЕНЕ ОБАВЕЗЕ)
- ПРАВИЛНИК О ОБАВЕЗНИМ ЕЛЕМЕНТИМА КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ У ПОСТУПЦИМА ЈАВНИХ НАБАВКИ И НАЧИНУ ДОКАЗИВАЊА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА („СЛ. ГЛАСНИК РС“ 29/2013 ОД 29.03.2013.)

## УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ ИЗ ЧЛ. 75. И 76. ЗАКОНА О ЈАВНИМ НАБАВКАМА И УПУТСТВО КАКО СЕ ДОКАЗУЈЕ ИСПУЊЕНОСТ ТИХ УСЛОВА

Понуђач у поступку јавне набавке мора доказати:

1) **УСЛОВ:** да је понуђач регистрован код надлежног органа, односно уписан у одговарајући регистар.

**ДОКАЗ:**

1.1. **ПРАВНО ЛИЦЕ:** Извод из регистра Агенције за привредне регистре, односно извод из регистра надлежног Привредног суда

1.2. **ПРЕДУЗЕТНИК:** Извод из регистра Агенције за привредне регистре

**НАПОМЕНЕ:**

1.3. У случају да понуду подноси група понуђача, овај доказ доставити за сваког учесника из групе

1.4. У случају да понуђач подноси понуду са подизвођачем, овај доказ доставити и за подизвођача (ако је више подизвођача доставити за сваког од њих)

2) **УСЛОВ:** да понуђач и његов законски заступник није осуђиван за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре;

**ДОКАЗ:**

2.1. **ЗАКОНСКИ ЗАСТУПНИК, ФИЗИЧКО ЛИЦЕ И ПРЕДУЗЕТНИК:** Извод из казнене евиденције, односно уверење оне полицијске управе Министарства унутрашњих послова где је пребивалиште лица, да није осуђиван за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против заштите животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре

2.2. **ПРАВНО ЛИЦЕ:** Уверење првостепеног суда на чијем подручју је седиште домаћег правног лица, односно седиште представништва или огранка страног правног лица, да није осуђивано за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да није осуђивано за неко од кривичних дела против привреде, кривична дела против заштите животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре. За побројана кривична дела првостепени судови, чије је уверење потребно доставити, су:

2.2.1. Основни суд на чијем подручју је седиште правног лица,

2.2.2. Виши суд на чијем подручју је седиште правног лица,

2.2.3. Виши суд у Београду да није осуђиван за неко од кривичних дела као члан „организоване криминалне групе“

**НАПОМЕНЕ:**

2.3. Уверење Вишег суда из тачке 2.2.2 понуђач није дужан да достави уколико уверење Основног суда обухвата кривична дела из надлежности тог суда и Вишег суда

2.4. У случају да понуду подноси правно лице потребно је доставити овај доказ и за правно лице и за законског заступника

2.5. У случају да правно лице има више законских заступника, ове доказе доставити за сваког од њих

2.6. У случају да понуду подноси група понуђача, ове доказе доставити за сваког учесника из групе

2.7. У случају да понуђач подноси понуду са подизвођачем, ове доказе доставити и за подизвођача (ако је више подизвођача доставити за сваког од њих)

2.8. **Ови докази не могу бити старији од два месеца пре отварања понуда.**

3) **УСЛОВ:** да понуђачу није изречена мера забране обављања делатности, која је на снази у време објављивања позива за подношење понуда, односно на дан **12.08.2014.** године;

**ДОКАЗ:**

- 3.1. **ПРАВНО ЛИЦЕ:** Потврде привредног и прекршајног суда или потврда Агенције за привредне регистре
- 3.2. **ПРЕДУЗЕТНИК:** Потврда прекршајног суда или потврда Агенције за привредне регистре
- 3.3. **ФИЗИЧКО ЛИЦЕ:** Потврда прекршајног суда

**НАПОМЕНЕ:**

- 3.4. У случају да понуду подноси група понуђача, овај доказ доставити за сваког учесника из групе
  - 3.5. У случају да понуђач подноси понуду са подизвођачем, ове доказе доставити и за подизвођача (ако је више подизвођача доставити за сваког од њих)
  - 3.6. Потврде морају бити издате након објављивања позива за подношење понуда на Порталу јавних набавки.
- 4) **УСЛОВ:** да је понуђач измирио доспеле порезе, доприносе и друге јавне дажбине у складу са прописима Републике Србије или стране државе када има седиште на њеној територији;

**ДОКАЗ:**

4.1. **ПРАВНО ЛИЦЕ, ПРЕДУЗЕТНИК, ФИЗИЧКО ЛИЦЕ:**

- 4.1.1. Уверење Пореске управе Министарства финансија да је измирио доспеле порезе и доприносе и
- 4.1.2. Уверење Управе јавних прихода града, односно општине да је измирио обавезе по основу изворних локалних јавних прихода

**НАПОМЕНЕ:**

- 4.2. Уколико је понуђач у поступку приватизације, уместо 2 горе наведена доказа треба доставити уверење Агенције за приватизацију да се налази у поступку приватизације
  - 4.3. У случају да понуду подноси група понуђача, ове доказе доставити за сваког учесника из групе
  - 4.4. У случају да понуђач подноси понуду са подизвођачем, ове доказе доставити и за подизвођача (ако је више подизвођача доставити за сваког од њих)
  - 4.5. Ова уверења не могу бити старија од два месеца пре отварања понуда
- 5) **УСЛОВ:** да има важећу дозволу надлежног органа за обављање делатности која је предмет јавне набавке, ако је таква дозвола предвиђена посебним прописом.
- 5.1. Важећа дозвола надлежног органа за вршење геодетских услуга
  - 5.2. Важећа дозвола надлежног органа за вршење геотехничких испитивања
  - 5.3. Важећа дозвола за израду техничке документације за објекте за које дозволе издаје Министарство надлежно за послове грађевинарства, односно Аутономна Покрајина

**ДОКАЗИ:**

- 5.4. Решење Републичког геодетског завода за вршење геодетских услуга
- 5.5. Сертификат о акредитацији са обимом акредитације који издаје Акредитационо тело Србије за вршење геотехничких испитивања
- 5.6. Решење Министарства надлежног за послове грађевинарства односно надлежног органа Аутономне Покрајине да понуђач / учесник у заједничкој понуди поседује лиценцу за израду техничке документације за:
  - 5.6.1 П131Г2 пројекте саобраћајница за аутопутеве, магистралне и регионалне путеве и саобраћајне прикључке на аутопутеве, магистралне и регионалне путеве
  - 5.6.2 П131С1 пројекте саобраћајница и саобраћајне сигнализације за аутопутеве, магистралне и регионалне путеве и саобраћајне прикључке на аутопутеве, магистралне и регионалне путеве

**НАПОМЕНЕ:**

- 5.7. Ако је за извршење дела јавне набавке чија вредност не прелази 10% укупне вредности

јавне набавке потребно испунити обавезан услов из члана 75. став 1. тачка 5) Закона о јавним набавкама, понуђач може доказати испуњеност тог услова преко подизвођача којем је поверио извршење тог дела набавке.

- 5.8. Услове из тачака 5.1. и 5.2. дужан је да испуни понуђач или учесник у заједничкој понуди или подизвођач (ако је испуњен услов из тачке 5.7.) којем је поверено извршење дела набавке за који је неопходна испуњеност тог услова
- 5.9. Услов из тачке 5.3 дужан је да испуни понуђач из групе понуђача којем је поверено извршење дела набавке за који је неопходна испуњеност тог услова

6) **УСЛОВ:** неопходан пословни капацитет понуђача је да је понуђач урадио **минимум 3 (три)** пројекта саобраћајница булеварског или аутопутског профила (раздвојени коловози) у претходних 5 (пет) година (2009., 2010., 2011., 2012. и 2013.)

Извршење услуга може бити започето и раније, односно пре 2009. године, али њено окончање (извршење) мора бити најраније 2009. године, а најкасније 2013. године.

#### **ДОКАЗИ:**

- 6.1. списак најважнијих извршених услуга пројектовања који садржи **минимум 3 (три)** завршена пројекта саобраћајница булеварског или аутопутског профила (раздвојени коловози) у претходних 5 (пет) година (2009., 2010., 2011., 2012., 2013.) – списак може бити на оригиналном обрасцу број 1 или на обрасцу понуђача;
- 6.2. потврде наручилаца о реализацији закључених уговора (потврде наручилаца о реализацији закључених уговора могу бити на оригиналном обрасцу 1.1. или издате од стране других наручилаца на њиховим обрасцима, при чему такве потврде морају имати следеће податке:
- 6.2.1 назив и адреса наручиоца
  - 6.2.2 назив и седиште понуђача,
  - 6.2.3 тачан назив извршених услуга – назив пројекта,
  - 6.2.4. тачна вредност из окончане ситуације/рачуна,
  - 6.2.5 број и датум уговора,
  - 6.2.6 контакт особа наручиоца, телефон и е-маил,
  - 6.2.7 потпис одговорног лица и печат наручиоца)
  - 6.2.8 година извршених услуга
  - 6.2.9 профил саобраћајнице

Понуђач је дужан да достави потврде наручилаца за минимум 3 (три) завршена пројекта саобраћајница булеварског или аутопутског профила (раздвојени коловози) у претходних 5 (пет) година (2009., 2010., 2011., 2012., 2013.) која су наведена у списку најважнијих извршених услуга пројектовања у тачки 6.1..

#### **НАПОМЕНЕ:**

- 6.3. У случају да понуду подноси група понуђача, услов група понуђача испуњава заједно, те је потребно доставити тражене доказе за чланове групе који испуњавају тражени услов.
- 6.4. У случају да понуђач подноси понуду са подизвођачем, овај доказ **не треба доставити за подизвођача.**
- 6.5. Референце за пројекте саобраћајних површина које се односе на идејна решења, генералне и идејне пројекте неће се узимати у обзир.

7) **УСЛОВ:** неопходан кадровски капацитет:

7.1 **минимум 2 (два) ОДГОВОРНА ПРОЈЕКТАНТА** са важећом лиценцом бр. **315 или 312** који морају да задовоље следеће услове:

7.1.1 да буду стално запослени код понуђача или учесника у заједничкој понуди

7.1.2 да минимум 1 (један) одговорни пројектант са лиценцом бр. **315 или 312** има **минимум 2 (две) личне референце**, као одговорни пројектант техничке

документације из области пројектовања саобраћајница булеварског или аутопутског профила (раздвојени коловози) у претходних 5 година (2009., 2010., 2011., 2012., 2013.)

**7.1.3** да други одговорни пројектант са лиценцом бр **315 или 312** има **минимум 1 (једну) личну референцу** као одговорни пројектант техничке документације из области пројектовања саобраћајница булеварског или аутопутског профила (раздвојени коловози) у претходних 5 година (2009., 2010., 2011., 2012., 2013.)

**7.2 минимум 2 (два) ОДГОВОРНА ПРОЈЕКТАНТА** са важећом лиценцом бр. **370** који морају да задовоље следеће услове:

**7.2.1** да буду стално запослени код понуђача или учесника у заједничкој понуди

**7.2.2** да минимум 1 (један) одговорни пројектант са лиценцом бр. **370** има **минимум 2 (две) личне референце**, као одговорни пројектант техничке документације из области пројектовања саобраћајне сигнализације и опреме пута на саобраћајницама булеварског или аутопутског профила (раздвојени коловози) у претходних 5 година (2009., 2010., 2011., 2012., 2013.)

**7.2.3** да други одговорни пројектант са лиценцом бр **370** има **минимум 1 (једну) личну референцу** као одговорни пројектант техничке документације из области пројектовања саобраћајне сигнализације и опреме пута на саобраћајницама булеварског или аутопутског профила (раздвојени коловози) у претходних 5 година (2009., 2010., 2011., 2012., 2013.)

**7.3 минимум 1 (један) ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ** са важећом лиценцом бр. **310** који мора да задовољи следећи услов:

**7.3.1** да буде стално запослен код понуђача или учесника у заједничкој понуди

**7.4 минимум 1 (један) ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ** са важећом лиценцом бр. **372** који мора да задовољи следећи услов:

**7.4.1** да буде стално запослен код понуђача или учесника у заједничкој понуди или подизвођача

**7.5 минимум 1 (један) ОДГОВОРНИ ИЗВОЂАЧ РАДОВА** са важећом лиценцом бр.**491** који мора да задовољи следећи услов:

**7.5.1** да буде стално запослен код понуђача или учесника у заједничкој понуди или подизвођача

## **ДОКАЗИ:**

За све одговорне пројектанте-одговорне извођаче радова наведене у тачкама од 7.1. до 7.5. потребно је доставити следеће:

**7.6 лиценце и потврде** о важењу исте, које издаје Инжењерска комора Србије

**7.7 обрасце (М)** пријаве и одјаве на осигурање

За одговорне пројектанте наведене у тачкама 7.1 и 7.2. поред доказа из тачке 7.6 и 7.7., потребно је доставити и:

**7.8 списак најважнијих пројеката – извршених услуга.** Списак може бити достављен на оригиналном обрасцу 2. или на самостално сачињеном обрасцу, с тим да исти садржи све потребне елементе из наведеног обрасца 2.: име и презиме одговорног пројектанта, назив наручиоца – инвеститора, назив пројекта – извршених услуга, година извршених услуга - израде пројекта, датум, потпис и печат одговорног пројектанта.

**7.9 потврде наручиоца.** Потврде наручиоца могу бити на оригиналном обрасцу 2.1. или на обрасцима наручилаца који издају потврду, при чему такве потврде морају да садрже следеће податке: назив и адреса наручиоца, име и презиме одговорног пројектанта, тачан назив извршених услуга – пројеката, локалитет на који се односи пројектовање саобраћајних површина, профил саобраћајнице, година извршених услуга, контакт особа



наручиоца, телефон и е-маил адреса, потпис одговорног лица и печат наручиоца.

## **НАПОМЕНЕ:**

**7.10** У случају да понуду подноси група понуђача, услов група понуђача испуњава заједно, те је потребно доставити тражене доказе за чланове групе који испуњавају тражени услов.

**7.11** У случају да понуђач подноси понуду са подизвођачем, услов за одговорног пројектанта-одговорног извођача радова из тачака 7.4 и 7.5 може да испуњава и подизвођач.

**7.12** Референце за пројекте саобраћајница и саобраћајне сигнализације које се односе на идејна решења, генералне и идејне пројекте неће се узимати у обзир.

## **ДОПУНСКЕ НАПОМЕНЕ:**

**8) ПОНУДА ПОНУЂАЧА КОЈИ НЕ ДОКАЖЕ ДА ИСПУЊАВА НАВЕДЕНЕ ОБАВЕЗНЕ И ДОДАТНЕ УСЛОВЕ ИЗ ТАЧАКА 1. ДО 7. ОВОГ ОБРАСЦА, БИЋЕ ОДБИЈЕНА КАО НЕПРИХВАТЉИВА.**

**9) ДРУГИ ДОКАЗИ И ОБРАСЦИ** које понуђач мора да достави у понуди су дати у тачки 3.1. Упуства понуђачима како да сачине понуду (страна 5-6 конк. док.).

## **10) ДОКАЗИ КОЈЕ ПОНУЂАЧИ НЕ МОРАЈУ ДА ДОСТАВЕ:**

Наручилац неће одбити понуду као неприхватљиву, уколико не садржи доказ одређен конкурсном документацијом, ако понуђач наведе у понуди интернет страницу на којој су подаци који су тражени у оквиру услова јавно доступни.

Понуђачи који су регистровани у регистру понуђача који води Агенција за привредне регистре не морају да доставе доказе из члана 77. став 1. тачке од 1) до 4) Закона о јавним набавкама ("Службени гласник РС" број 124/12)). Наручилац ће извршити проверу у регистру понуђача.

## **11) ФОРМА ДОКАЗА**

Докази о испуњености услова који су тражени у овом обрасцу могу се достављати у неовереним копијама.

## **12) СТРАНИ ПОНУЂАЧИ**

**12.1** Ако се у држави у којој понуђач има седиште не издају тражени докази, понуђач може, уместо доказа, приложити своју писану изјаву, дату под кривичном и материјалном одговорношћу оверену пред судским или управним органом, јавним бележником или другим надлежним органом те државе.

**12.2** Ако понуђач има седиште у другој држави, наручилац може да провери да ли су документи којима понуђач доказује испуњеност тражених услова издати од стране надлежних органа те државе.

## **13) ПРОМЕНЕ**

Понуђач, односно добављач је дужан да без одлагања писмено обавести наручиоца о било којој промени у вези са испуњеношћу услова из поступка јавне набавке, која наступи до доношења одлуке, односно закључења уговора, односно током важења уговора о јавној набавци и да је документује на прописани начин.

**Образац 1.**

**СПИСАК НАЈВАЖНИЈИХ ИЗВРШЕНИХ УСЛУГА  
(РЕФЕРЕНЦ ЛИСТА ПОНУЂАЧА)**

НАЗИВ ПОНУЂАЧА: \_\_\_\_\_

Ред. бр.	Наручилац услуга	Вредност уговора	Предмет уговора	Година извршених услуга – израде пројекта
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

Потпис \_\_\_\_\_ Датум \_\_\_\_\_  
(потписује одговорно лице понуђача)

М.П.

Образац 2.

СПИСАК НАЈВАЖНИЈИХ ПРОЈЕКТА – ИЗВРШЕНИХ УСЛУГА  
(РЕФЕРЕНЦ ЛИСТА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА)

(уписати име и презиме одговорног пројектанта)

Ред. бр.	Наручилац услуга	Назив пројекта – извршених услуга	Година извршених услуга – израде пројекта
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			

Потпис \_\_\_\_\_ Датум \_\_\_\_\_  
(потписује одговорни пројектант)

М.П.ИКС\*

\*М.П.ИКС – ПЕЧАТ ВЛАСНИКА ЛИЦЕНЦЕ (ИНЖ. КОМ. СРБИЈЕ)

## ПОТВРДА ЗА РЕФЕРЕНЦЕ

назив Наручиоца

адреса Наручиоца

Овим потврђујемо да је :

(навести назив и седиште пројектанта)

за потребе Наручиоца извршило услуге на изради:

(навести тачан назив извршених услуга – пројекта)

у вредности од \_\_\_\_\_ динара, (вредност из окончане ситуације/рачуна) а на основу уговора број \_\_\_\_\_ од \_\_\_\_\_ године.

Услуге су извршене и пројекат је испоручен \_\_\_\_\_ године.

**Профил саобраћајнице је \_\_\_\_\_.**

Контакт особа Наручиоца: \_\_\_\_\_,

телефон: \_\_\_\_\_

е-маил адреса: \_\_\_\_\_

Потврђујем печатом и потписом да су горе наведени подаци тачни:

У \_\_\_\_\_ дана \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
М.П. одговорно лице наручиоца

**НАПОМЕНА: Потврде о реализацији закључених уговора тј. о извршеним услугама (завршеним пројектима) не могу бити издате од извршиоца услуга (пројектанта), већ морају бити издате од стране стварног – примарног наручиоца услуга (пројекта).**

Образац 2.1.

ПОТВРДА ЗА РЕФЕРЕНЦЕ ЗА  
ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

назив Наручиоца

адреса Наручиоца

Овим потврђујемо да је:

(име и презиме одговорног пројектанта)

одговорни пројектант на пројекту:

(назив извршених услуга – назив пројекта )

на локалитету \_\_\_\_\_

Пројекат је израђен \_\_\_\_\_ године.

Услуге су извршене и пројекат је испоручен \_\_\_\_\_ године.

Профил саобраћајнице је \_\_\_\_\_.

Контакт особа Наручиоца: \_\_\_\_\_,

телефон: \_\_\_\_\_

е-маил адреса: \_\_\_\_\_

Потврђујем печатом и потписом да су горе наведени подаци тачни:

у \_\_\_\_\_, дана \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ одговорно лице Наручиоца

М.П.

**НАПОМЕНА:** Потврде о реализацији закључених уговора тј. о извршеним услугама (завршеним пројектима) не могу бити издате од извршиоца услуга (пројектанта), већ морају бити издате од стране стварног – примарног наручиоца услуга (пројекта).

**Образац бр. 3 (ОБРАЗАЦ ПОНУДЕ)**

ПОНУДА број \_\_\_\_\_ од \_\_\_\_\_ године за јавну набавку у отвореном поступку за:

**ГЛАВНИ ПРОЈЕКАТ ПОЈАЧАНОГ ОДРЖАВАЊА САОБРАЋАЈНИХ ПОВРШИНА НА  
ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НОВОГ САДА**  
(редни број јавне набавке: 1.2.49)

1. Назив понуђача \_\_\_\_\_
2. Адреса понуђача \_\_\_\_\_
3. Матични број понуђача \_\_\_\_\_
4. Порески идентификациони број понуђача (ПИБ) \_\_\_\_\_
5. Особа за контакт \_\_\_\_\_
6. e-mail понуђача \_\_\_\_\_
7. Телефон/факс понуђача \_\_\_\_\_
8. Број рачуна понуђача и назив банке \_\_\_\_\_
9. Одговорно лице за потписивање уговора \_\_\_\_\_

Понуду дајем (заокружити и уписати податке):

а) самостално

б) са учесницима у заједничкој понуди (ТАБЕЛА 1.):

1)	Назив учесника у заједничкој понуди:	
	Адреса:	
	Матични број:	
	Порески идентификациони број:	
	Име особе за контакт:	

2)	Назив учесника у заједничкој понуди:	
	Адреса:	
	Матични број:	
	Порески идентификациони број:	
	Име особе за контакт:	

в) са подизвођачима (ТАБЕЛА 2.):

1)	Назив подизвођача:	
	Адреса:	
	Матични број:	
	Порески идентификациони број:	
	Име особе за контакт:	
	Процент укупне вредности набавке који ће извршити подизвођач:	
	Део предмета набавке који ће извршити подизвођач:	

2)	Назив подизвођача:	
	Адреса:	
	Матични број:	
	Порески идентификациони број:	
	Име особе за контакт:	
	Процент укупне вредности набавке који ће извршити подизвођач:	
	Део предмета набавке који ће извршити подизвођач:	

Нудимо да услуге на изради главног пројекта појачаног одржавања саобраћајних површина на територији Града Новог Сада извршимо за укупан износ од:

\_\_\_\_\_ динара (без ПДВ)

(и словима \_\_\_\_\_ динара)

Нудимо рок за испоруку главног пројекта: ..... кал. дана (минимално/максимално 100/120 кал. дана)

Рок важења понуде је 60 дана од дана отварања понуда.

Датум

М. П.

Понуђач

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

М. П.

Подизвођач

\_\_\_\_\_

#### НАПОМЕНЕ:

1. Образац понуде је потребно попунити
2. проценат укупне вредности набавке који ће бити поверен свим подизвођачима не може бити већи од 50%
3. Уколико има више подизвођача или учесника у заједничкој понуди него што има места у табелама 1. и 2., потребно је копирати наведене табеле и попунити податке за све подизвођаче или учеснике у заједничкој понуди.
4. Уколико група понуђача подноси заједничку понуду, податке о понуђачу треба са својим подацима да попуни носилац посла, док податке о осталим учесницима у заједничкој понуди треба навести у табели 1. овог обрасца.
5. Уколико понуђачи подnose заједничку понуду, група понуђача може да се определи да образац понуде потписују и печатом оверавају сви понуђачи из групе понуђача или група понуђача може да овласти једног понуђача из групе понуђача из групе који ће потписати и печатом оверити образац понуде.
6. Уколико понуђачи подnose заједничку понуду, понуђач ће као саставни део понуде приложити и споразум, којим се понуђачи из групе међусобно и према наручиоцу обавезују на извршење јавне набавке, а који обавезно садржи податке из члана 81. Закона о јавним набавкама
7. Уколико понуђач подноси понуду са подизвођачем(има), овај образац потписују и оверавају печатом понуђач и подизвођач(и)



## ПРЕДРАЧУН ЗА ИЗРАДУ

### ГЛАВНИ ПРОЈЕКАТ ПОЈАЧАНОГ ОДРЖАВАЊА САОБРАЋАЈНИХ ПОВРШИНА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НОВОГ САДА

1. Геодетски радови	..... дин.
2. Геомеханичка испитивања	..... дин.
3. Израда главног пројекта појачаног одржавања	..... дин.
4. Спољна техничка контрола (без ПДВ-а) 10% од суме 1 до 3	.....дин.
Свега 1-4	.....дин.

**УКУПНО** ..... дин.

(Словима: .....)

Дана: ..... год.

Понуђач:

МП

.....

Све цене се у складу са Законом о јавним набавкама исказују без обрачунатог пореза на додату вредност!

Образац 4.

**ОБРАЗАЦ СТРУКТУРЕ ЦЕНЕ СА УПУТСТВОМ КАКО ДА СЕ ПОПУНИ**  
**за јавну набавку у отвореном поступку за**  
**ГЛАВНИ ПРОЈЕКАТ ПОЈАЧАНОГ ОДРЖАВАЊА САОБРАЋАЈНИХ ПОВРШИНА НА**  
**ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НОВОГ САДА**  
**(редни број јавне набавке: 1.2.49)**

1. Укупна цена (без ПДВ) \_\_\_\_\_ динара
2. Стопа ПДВ \_\_\_\_\_ %
3. Износ ПДВ на укупну цену \_\_\_\_\_ динара
4. Укупна цена (са ПДВ) \_\_\_\_\_ динара
5. Трошкови материјала укупно (без ПДВ) \_\_\_\_\_ динара

Дана, \_\_\_\_\_

П О Н У Ћ А Ч

\_\_\_\_\_  
МП

**УПУСТВО КАКО ДА СЕ ПОПУНИ ОБРАЗАЦ СТРУКТУРЕ ЦЕНЕ**

Образац структуре цене понуђачи полуњавају према следећем упутству:

Под тачком 1. понуђачи уписују укупну цену без ПДВ;

Под тачком 2. уписује се стопа ПДВ у процентима;

Под тачком 3. уписује се износ ПДВ на укупну цену;

Под тачком 4. понуђачи уписују укупну цену са ПДВ;

Под тачком 5. уписују се трошкови материјала у укупној цени без износа ПДВ;

**Напомена:**

Образац структуре цене понуђач мора да попуни, овери печатом и потпише, чиме потврђује да су тачни подаци који су у обрасцу наведени.

Уколико понуђачи подносе заједничку понуду, група понуђача може да се определи да образац структуре цене потписују и печатом оверавају сви понуђачи из групе понуђача или група понуђача може да одреди једног понуђача из групе који ће попунити, потписати и печатом оверити образац структуре цене.

Образац 5.

**ОБРАЗАЦ ТРОШКОВА ПРИПРЕМЕ ПОНУДЕ**

**У отвореном поступку јавне набавке услуга за израду главног пројекта појачаног одржавања саобраћајних површина на територији Града Новог Сада**

**(редни број јавне набавке: 1.2.49)**

У овом обрасцу понуђач може да исказе трошкове припреме понуде који се састоје од трошкова прибављања средства обезбеђења.

	<b>Врста трошкова</b>	<b>Износ трошкова</b>
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		

Ако поступак јавне набавке буде обустављен из разлога који су на страни наручиоца, наручилац је, сходно члану 88. став 3. ЗЈН-а, дужан да понуђачу надокнади трошкове прибављања средства обезбеђења, под условом да је понуђач тражио накнаду тих трошкова у својој понуди.

*Наручилац задржава право да изврши контролу исказаних трошкова увидом у фактуре и друге релевантне доказе.*

Датум

М. П.

Понуђач

Образац 6.

## ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ О НЕЗАВИСНОЈ ПОНУДИ

На основу члана 26. Закона о јавним набавкама

---

(навести назив и адресу понуђача)

даје следећу изјаву:

### ИЗЈАВА

Под пуном материјалном и кривичном одговорношћу ПОТВРЂУЈЕМ да сам понуду у поступку јавне набавке услуга за израду **главног пројекта појачаног одржавања саобраћајних површина на територији Града Новог Сада** (редни број јавне набавке:1.2.49) поднео независно, без договора са другим понуђачима или заинтересованим лицима.

Датум

М. П.

Понуђач

---

### НАПОМЕНЕ:

- а) Уколико понуду подноси група понуђача, Изјава мора бити потписана од стране одговорног лица сваког понуђача из групе понуђача и оверена печатом.
- б) У случају постојања основане сумње у истинитост изјаве о независној понуди, наручилац ће одмах обавестити организацију надлежну за заштиту конкуренције. Организација надлежна за заштиту конкуренције, може понуђачу, односно заинтересованом лицу изрећи меру забране учешћа у поступку јавне набавке ако утврди да је понуђач, односно заинтересовано лице повредило конкуренцију у поступку јавне набавке у смислу закона којим се уређује заштита конкуренције. Мера забране учешћа у поступку јавне набавке може трајати до две године. Повреда конкуренције представља негативну референцу, у смислу члана 82. став 1. тачка 2. Закона.

Образац 7.

**ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ О ОБАВЕЗАМА ПОНУЂАЧА НА ОСНОВУ  
ЧЛ. 75. СТАВ 2. ЗЈН-А**

У вези члана 75. став 2. Закона о јавним набавкама, као заступник понуђача дајем следећу

**ИЗЈАВУ**

Понуђач:

\_\_\_\_\_ (навести назив и адресу понуђача)

у поступку јавне набавке услуга за израду **главног пројекта појачаног одржавања саобраћајних површина на територији Града Новог Сада** (редни број јавне набавке: **1.2.49**), поштовао је обавезе које произлазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине и гарантујем да је ималац права интелектуалне својине.

Датум

М. П.

Понуђач

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**НАПОМЕНА:**

Уколико понуду подноси група понуђача, Изјава мора бити потписана од стране одговорног лица сваког понуђача из групе понуђача и оверена печатом.

**Образац 8.****ОБРАЗАЦ СИТУАЦИЈЕ ЗА ИЗРАДУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТА****НАЗИВ ПРОЈЕКТАНТА**

Место:

Адреса

Текући рачун:

Код банке:

Порески идентификациони број:

Матични број:

Шифра делатности:

Датум издавања ситуације:

Место издавања ситуације:

**НАЗИВ НАРУЧИОЦА/ИНВЕСТИТОРА**

Адреса:

Текући рачун:

Порески идентификациони број:

Матични број:

Шифра делатности:

**ПРИВРЕМЕНА/ОКОНЧАНА СИТУАЦИЈА БР. \_\_\_\_\_**

За услуге по уговору (навести предмет уговора): \_\_\_\_\_

Наш број: \_\_\_\_\_ од \_\_\_\_\_ године.

Број наручиоца: \_\_\_\_\_ од \_\_\_\_\_ године, на износ: \_\_\_\_\_ дин.

**1. ОБРАЧУН ИЗВРШЕНИХ УСЛУГА**

Укупна вредност извршених услуга	_____	дин.
Укупна вредност разлике у цени	_____	дин.
Обрачунате услуге по претходним ситуацијама	_____	дин.
Обрачуната разлика у цени по претходним ситуацијама	_____	дин.
Обрачунат аванс по претходним ситуацијама	_____	дин.
Вредност извршених услуга по овој ситуацији	_____	дин.
Разлика у цени по овој ситуацији	_____	дин.
Обрачунат аванс по овој ситуацији	_____	дин.
Непредвиђене и накнадне услуге	_____	дин.

**2. ОБРАЧУН ПДВ**

ПДВ за укупну вредност извршених услуга	_____	дин.
Обрачунат ПДВ по претходним ситуацијама	_____	дин.
Обрачунат ПДВ за аванс по претходним ситуацијама	_____	дин.
Обрачунат ПДВ по овој ситуацији	_____	дин.
Обрачунат ПДВ за аванс по овој ситуацији	_____	дин.

**УКУПНО ЗА НАПЛАТУ** (услуге+разлика у цени+ПДВ) \_\_\_\_\_ дин.

Обрачун сачинио:

\_\_\_\_\_  
име и презиме

Одговорни пројектант

\_\_\_\_\_  
име, презиме и печат

Надзорни орган

Директор

\_\_\_\_\_  
име, презиме, печат

## ОБРАЧУН ИЗВРШЕНИХ УСЛУГА ПО ПРЕДМЕТНОЈ СИТУАЦИЈИ

Навести позиције по предрачуну:

укупно (дин)

СВЕУКУПНО: \_\_\_\_\_ дин.

### РЕКАПИТУЛАЦИЈА

1. Извршене услуге

Укупно: \_\_\_\_\_ дин.

2. Непредвиђене и накнадне услуге

\_\_\_\_\_ дин.

3. Исходовање претходних услова и  
коначних сагласности

\_\_\_\_\_ дин.

(за позицију 3 у рекапитулацији, наручилац ће понуђачу вршити исплату стварних трошкова на основу фактуре (коју треба приложити уз испостављену ситуацију), издате од стране надлежних институција за претходне услове и коначне сагласности)

4. Разлика у цени

\_\_\_\_\_ дин.

5. Обрачун ПДВ

\_\_\_\_\_ дин.

СВЕУКУПНО: \_\_\_\_\_ дин.

#### НАПОМЕНА:

Понуђач није дужан да попуни и овери наведени образац!



## МОДЕЛ

### УГОВОР О ЈАВНОЈ НАБАВЦИ ЗА УСЛУГЕ ИЗРАДЕ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТА

Сачињен на основу Програма уређивања грађевинског земљишта за.....годину: број објекта ..... , број активности ..... , економска класификација ..... , редни број јавне набавке ..... и Одлуке ..... број ..... од ..... године, између:

1. ЈП "ЗАВОД ЗА ИЗГРАДЊУ ГРАДА" у Новом Саду, Стевана Брановачког бр. 3, матични број:....., ПИБ: ..... , кога заступа директор Горан Вишњић, (у даљем тексту: Наручилац) са једне стране и

2. .... матични број: ..... , ПИБ: ..... , кога заступа директор ..... , (у даљем тексту: Пројектант) са друге стране

#### ПРЕДМЕТ УГОВОРА

##### Члан 1

Наручилац уступа, а пројектант преузима извршење комплетних услуга на изради **главног пројекта појачаног одржавања саобраћајних површина на територији Града Новог Сада** у складу са понудом пројектанта број ..... од ..... год., предрачуном и конкурсном документацијом који чине саставни део овог уговора.

#### ВРЕДНОСТ УСЛУГА

##### Члан 2

Уговорне стране сагласно констатују да вредност услуга из члана 1. овог уговора износи ..... динара (словима: ..... и .../100), да ПДВ (од 20%) износи ..... (словима: ..... и .../100), што укупно износи ..... динара (словима: ..... и .../100).

##### Члан 3

Вредност услуге је фиксна и не може се мењати. Изузетно, пројектант има право на разлику у цени, уколико је индекс потрошачких цена, према подацима Републичког завода за статистику већи од 5%.

Пројектант може захтевати само разлику у цени која прелази 5%.

Када дан увођења Пројектанта у посао наступи након истека опције понуде, као базни датум за утврђивање промене у цени узима се датум истека опције понуде.

##### Члан 4

Евентуална разлика у цени из члана 3. овог Уговора обрачунава се привременим / окончаном ситуацијама (рачуном).

##### Члан 5

Уколико се у току реализације овог уговора појаве вишкови или мањкови услуга у односу на утврђени предмер услуга, исплата тих услуга извршиће се у складу са овим уговором по понуђеним јединичним ценама под условом да вишкови и мањкови услуга не прелазе укупно уговорени износ.

Пројектант је дужан да уз привремену/окончану ситуацију (рачун) достави спецификацију свих услуга из става 1. овог члана, коју треба да овери надзорни орган наручиоца.

Уколико се у току реализације овог уговора појаве додатне услуге преко уговореног износа, оне ће бити предмет посебног уговора.

Исплата услуга из става 3. овог члана, извршиће се на основу уговора о додатним услугама.

Коначан обрачун услуга, вршиће се након техничке контроле главног пројекта из члана 1. овог уговора.



## **РОК ИСПОРУКЕ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТА**

### **Члан 6**

Почетак израде главног пројекта је одмах после увођења пројектанта у посао.  
Рок испоруке главног пројекта је ..... календарских дана.

## **ОБАВЕЗЕ ПРОЈЕКТАНТА**

### **Члан 7**

Пројектант се обавезује да услуге из члана 1. овог Уговора изврши квалитетно и у року у складу са понудом и конкурсном документацијом, те у складу са важећим техничким прописима и стандардима за ову врсту услуга.

### **Члан 8**

Пројектант је обавезан да од наручиоца затражи писану сагласност за сва евентуална одступања од уговорених услуга.

### **Члан 9**

У случају подношења заједничке понуде, сви чланови групе понуђача су солидарни и појединачно одговорни према наручиоцу за извршење целог уговора у складу са његовим условима.

### **Члан 10**

Обавезује се Пројектант да Наручиоцу, након потписивања уговора а најкасније до испостављања прве привремене ситуације/фактуре, као гаранцију за добро извршење посла, достави гаранцију у складу са тачком 12.2 конкурсне документације, на износ од 10% уговорене вредности. Уколико Пројектант не достави гаранцију из става 1 овог члана, то ће бити раскидни услов за овај уговор.

## **ОБАВЕЗЕ НАРУЧИОЦА**

### **Члан 11**

Извршене услуге наручилац ће плаћати пројектанту путем привремених и окончане ситуације – фактуре.

Привремене ситуације/фактуре пројектант испоставља месечно и доставља наручиоцу у 8 примерака најкасније до 5-ог у месецу за протекли месец. Привремену ситуацију/фактуру надзорни орган дужан је да овери у року од 8 дана, а наручилац да исплати у року од 45 дана по пријему ситуације од пројектанта.

Наручилац може у оправданим случајевима да оспори исплату дела ситуације/фактуре и у том случају дужан је да неоспорени део ситуације/фактуре исплати у наведеном року.

### **Члан 12**

Наручилац задржава право да смањи уговорени обим услуга, о чему је дужан да у писаној форми извести пројектанта.

У случају када се смањи уговорени обим послова на захтев наручиоца, плаћање извршених услуга извршиће се сразмерно њиховом обиму.

## **УГОВОРНА КАЗНА И НАКНАДА ШТЕТЕ**

### **Члан 13**

Ако пројектант прекорачи рок за израду и предају главног пројекта, својом кривицом, дужан је да за сваки дан закашњења плати наручиоцу уговорну казну у износу од 0,5 % (процент) од укупне вредности уговорених услуга, с тим да износ тако одређене уговорне казне не може бити већи од 10% (процент) укупно уговорене цене услуга.

Делимично извршење или испоруке уговорених услуга у предвиђеном року не искључује обавезу

плаћања уговорене казне.

#### Члан 14

Ако је наручилац због закашњења пројектанта у испоруци главног пројекта претрпео штету која је већа од износа уговорне казне, може уместо уговорне казне захтевати накнаду штете, односно поред уговорне казне може захтевати и разлику до пуног износа претрпљене штете.

#### ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

#### Члан 15

Прилози овог уговора који чине његов саставни део јесу:

1. Понуда бр. .... од .....године
2. Предрачун
3. Пројектни задатак
4. Техничка документација и планови

#### Члан 16

Овај уговор ступа на снагу даном потписивања.

#### Члан 17

За све нерегулисано овим уговором примењиваће се одредбе Закона о облигационим односима.

#### Члан 18

Наручилац и Пројектант споразумели су се да све спорове који проистекну из овог Уговора првенствено решавају међусобним договором, уколико се спор не реши споразумно, уговара се надлежност суда у Новом Саду.

#### Члан 19

Уговор је сачињен у 10 (десет) истоветних примерака од којих се 4 (четири) примерка налази код Пројектанта, а 6 (шест) код Наручиоца.

за ПРОЈЕКТАНТА  
директор

за НАРУЧИОЦА  
директор

**Горан Вишњић**

**НАПОМЕНА:** овај модел уговора представља садржину уговора који ће бити закључен са изабараним понуђачем. Уколико изабрани понуђач, након што му је додељен уговор, без оправданих разлога одбије да закључи уговор наручилац ће Управи за ЈН доставити негативну референцу тј. исправу о реализованом средству обезбеђења испуњења обавеза у поступку јавне набавке .

## **ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК**

**За израду Главног пројекта појачаног одржавања саобраћајних површина на територији Града Новог Сада**

- Књига 1: Главни пројекат појачаног одржавања Булеvara ослобођења, деоница: од Моста слободе до Футошке улице, у Новом Саду**
- Књига 2: Главни пројекат појачаног одржавања Индустрijске улице и дела улице Корнелија Станковића**
- Књига 3: Главни пројекат појачаног одржавања Борачке и Скојевске улице у Сремској Каменици**
- Књига 4: Главни пројекат појачаног одржавања улице Ангеле Влатковић, од улице Љубомира Стевановића до улице 9. маја у Новом Саду**

**Главни пројекат појачаног одржавања  
саобраћајних површина на територији Града Новог Сада**

**Књига 1: Главни пројекат појачаног одржавања Булевара  
ослобођења, деоница: од Моста слободе до  
Футошке улице, у Новом Саду**



Наш број:

## ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

за израду Главног пројекта појачаног одржавања Булеvara ослобођења,  
деоница: од Моста слободе до Футошке улице,  
у Новом Саду

## У В О Д

### 1. ОПШТИ ПОДАЦИ

1. Инвеститор: Ј.П. „Завод за изградњу града“, Стевана Брановачког 3 ,  
Нови Сад
2. Предмет пројекта: Књига 1:  
Главни пројекат побољшања
3. Локација: Територија града Новог Сада

### 2. УВОДНЕ НАПОМЕНЕ

Булевар ослобођења представља један од најзначајнијих делова примарне мреже саобраћајница на територији града преко које се дистрибуира највећи део моторизованог саобраћаја како на градско, тако и на ванградско подручје. По својој функционалној класификацији Булевар ослобођења има ранг градске магистрале, те као такав служи за повезивање по садржају и функцији различитих градских целина. Дуж булеvara се дистрибуирају различити видови саобраћаја (путнички, јавни градски превоз, пешачки, бициклички). Како се ради о примарној саобраћајници обезбеђен је режим континуираног протока на површинском раскрсницама који је регулисан уз помоћ координиране светлосне сигнализације. Булевар ослобођења почиње на раскрсници са Булеваром Јаше Томића, и то је једна од укупно седам површинских раскрсница које се налазе дуж булеvara, а завршава се Мостом слободе. Укупна дужина булеvara износи  $\approx 3100\text{m}$ .

Коловоз дуж целог булеvara је у веома лошем стању, при чему су у зонама раскрсница деформације такве да угрожавају безбедност саобраћаја. Како се ради о једној од најзначајних, те самим тим и најоптерећенијих саобраћајница, такво стање захтева хитне интервенције. Пошто се ради о прилично дугој саобраћајници булеварског профила са по три саобраћајне траке по смеру, обим радова, те самим тим и инвестициона вредност на периодичном одржавању је изузетно велика. Због тога се у претходном периоду приступило фазном извођењу радова како на изради пројектне документације, тако и на извођењу. Наиме, до сада је извршена рехабилитација коловозних застора у раскрсницама са Булеваром Јаше Томића, улицом Народног фронта и Булеваром цара Лазара. Осим тога, у претходном периоду је завршена израда пројектне документације за побољшање још две раскрснице, и то са Футошком улицом и Булеваром краља Петра, при чему се извођење радова на прво поменутој раскрсници планира у другом кварталу текуће године. Да би се обезбедила просторно - функционална целина, потребно је припремити пројектну документацију за следећу фазу, која обухвата Булевар ослобођења од Моста слободе до Футошке улице (осим

раскрсница са улицом Народног фронта, Булеваром цара Лазара и Футошком улицом) у дужини од ≈1130 метара.

Одводњавање саобраћајних површина врши се сливницима у постојећу затворену канализациону мрежу.

### 3. ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

Пројекат побољшања треба да обухвати проверу конструктивне носивости коловозне конструкције, равности, те да на основу добијених резултата предвиди мере санације коловоза. Пројектом је потребно обухватити и раскрсницу са улицом Максима Горког, односно браће Рибникар и то у дужини нише за лева скретања на поменути улицама. Осим тога, пројектним решењем је потребно све улице које су дефинисане по принципу десних скретања, односно прикључака на булевар, обрадити у потребној дужини да би се могла уклопити у новопроектвану стању Булевара ослобођења.

У зависности од усвојеног решења коловозне конструкције потребно је предвидети и нивелациону корекцију како коловоза тако и пешачких и бициклических стаза у зони пешачког прелаза. Уколико нивелациона корекција на пешачким и бициклическим прелазима захтева и измену ситуационих елемената (искључиво у зони раскрснице) потребно их је дефинисати пројектом.

Одводњавање саобраћајних површина предвидети сливницима у затворену канализациону мрежу. Коловозну конструкцију треба димензионисати за тешко саобраћајно оптерећење.

### 4. ОСНОВЕ ЗА ИЗРАДУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТА

За израду Главног пројекта (из наслова), као и за повезивање предметне саобраћајнице са постојећом путном мрежом потребно је придржавати се следећих основа:

#### 4.1. Пројектни задатак

#### 4.2. Геодетске подлоге

Извршити геодетска снимања терена, са повезивањем на градску полигонометријску мрежу. Све податке са терена (постојећи и нови објекти, шахтови, дрвеће, стубове, полигоне и реперне тачке и сл.) учртати у ситуацију Р=1:500, која ће затим служити као подлога за пројектовање. Такође и податке о подземним инсталацијама из копије плана водова треба пренети на подлогу за пројектовање. Ширина сниманог појаса треба да је таква, да обезбеђује комплексну израду свих садржаја саобраћајнице, а предмет су овог пројекта. Попречне профиле снимати на растојању не већем од 20 метара, као и на карактеристичним местима из ситуације и уздужног профила (улази, пролази, почетак, средина, крај хоризонталних и вертикалних кривина и сл.). Обавеза Пројектанта је да сваку карактеристичну тачку (осовинске, ивичне, полигоне и сл.) дефинише и координатама.

#### 4.3. Елаборат о детаљним геомеханичким радовима

##### 4.3.1. Деформабилност коловозне конструкције

Мерења деформабилности коловозне конструкције извршити Бенкелмановом гредом или дефлектометром са падајућим теретом или другим одговарајућим мерним уређајем, а у складу са важећом законском регулативом за ту врсту радова. Мерење вршити у свим коловозним тракама у истим изабраним профилима.

##### 4.3.2. Структура коловозне конструкције (сондажне јаме, бушотине и кернови)

Извршити потребне геомеханичке радове на траси пута, са сондажним керновима и јамама дубине до 3 м, на потребном и довољном растојању, како на Булевару ослобођења тако и на споредним правцима. Да би се што тачније могле утврдити физичко-механичке карактеристике материјала у свим слојевима коловозне конструкције потребно је извршити поделу предметне деонице на одсеке. Наиме, минимум који треба да се задовољи је подела на одсеке који су ограничени четворокраким раскрсницама. Сондирање је потребно извршити за сваки правац, сваку траку и сваки смер посебно. Узете узорке идентификовати макроскопски уз утврђивање дебљине слојева и квалитета међуслојних веза. Након бушења односно ископа, потребно је затворити бушотину односно јаму доводећи у првобитно стање, тако да се омогући безбедно одвијање саобраћаја по коловозу. Сви трошкови падају на терет извођача радова. Положај сонди исцртати и стационажно одредити на ситуацији истражних радова. За сваку сонду исцртати геолошки профил, а дати и уздужни профил свих избушених сонди, са учтаном пројектованом линијом постелице, идентификацијом материјала у слојевима, дебљинама појединих слојева тла и постојеће коловозне конструкције као и линијом нивоа подземне воде.

Лабораторијска испитивања невезаних слојева коловоза треба да обухвате:

- теренску идентификацију материјала
- одређивање гранулометријског састава материјала
- одређивање природне влажности материјала
- класификацију материјала
- одређивање количине ситних честица методом мокрог сејања

Одређивање геомеханичких карактеристика материјала у постелици треба да обухвате:

- узимање узорака тла
- одређивање гранулометријског састава материјала
- одређивање запреминске масе и влажности у природном стању
- одређивање максималне запреминске масе и оптималне влажности по стандардном Прокторовом опиту
- одређивање Атербергових граница конзистенције материјала
- одређивање лабораторијског ЦБР-а (калифорнијског индекса носивости) материјала у постелици
- осетљивост материјала на дејство мрза

Лабораторијским испитивањима асфалтних слојева треба да обухвате:

*Испитивања непоремећених узорака из коловоза:*

- одређивање дебљине уграђеног слоја асфалта
- одређивање гранулометријског састава и садржаја битуменског везива
- одређивање привидне густине непоремећеног узорка (запреминска маса из коловоза)
- одређивање максималне густине (максималне запреминске масе  $Z_{max}$ )
- одређивање удела шупљина

Осим наведених испитивања потребно је урадити и сва остала испитивања која су неопходна да би се добили поуздани подаци за димензионисање коловозне конструкције.

Пројекат коловозне конструкције, односно димензионисање конструкције коловоза обавити у складу са СРПС-ом. При усвајању слојева коловозних конструкција, обавезна је консултација са Наручиоцем. Елаборат о геомеханичким радовима и пројекат коловозне конструкције не треба дати посебном свеском, већ прикључити уз овај пројекат као његов саставни део (на крају пројекта).

#### **4.4. Технички и предпројектни услови**

Придржавати се техничких услова за изградњу и извода из Копије плана водова, које доставља Наручилац. Претходне услове има обавезу да прибави сам Пројектант (за рачун и о трошку Инвеститора) током пројектовања, од надлежних органа и организација уз обавезу

да се придржава истих. За сваку измену, коју Пројектант жели да изврши, током пројектовања, у односу на неки од претходних услова, дужан је да добије писмену сагласност на предложену измену, од стране надлежних издаваоца тих услова. Уколико се предпројектним условима изградња предметног објекта условљава интервенцијама на постојећим инсталацијама, обавеза је Пројектанта, да писмено у току пројектовања обавести Наручиоца.

Главни пројекат је потребно урадити у складу са:

- изводом из Колије плана водова
- претходним условима "ВОДОВОДА И КАНАЛИЗАЦИЈЕ"
- претходним условима "ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈЕ"
- претходним условима „ТЕЛЕКОМА СРБИЈЕ“ А.Д.
- претходним условима ЈП „ИНФОРМАТИКЕ“
- претходним условима ЈКП "НОВОСАДСКА ТОПЛАНА"
- претходним условима ЈКП "ПУТ"-а

## 5. САДРЖАЈ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТА

На основу података и услова из одељка 4. овог пројектног задатка, урадити: Главни пројекат појачаног одржавања Булевара ослобођења у Новом Саду (без раскрсница), који треба да садржи следеће прилоге:

### 5.1. Општи део:

- Извод из регистра за обављање делатности
- Лиценца предузећа
- Решење директора о одређивању одговорних пројектаната
- Лиценце за одговорне пројектанте са потврдом о продужетку важности
- Изјава одговорних пројектаната о примени важећих прописа, стандарда и техничких норматива
- Изјава одговорног пројектанта о међусобној усаглашености пројектата
- Потврда директора о придржавању одредаба закона, других прописа, стандарда, техничких норматива и норми квалитета,

### 5.2. Текстуална документација:

- Потврда и извештај о извршеној позитивној техничкој контроли главног пројектата, као и подобност ревидента
- Пројектни задатак
- Претходни услови за пројектовање
- Технички извештај Главног пројектата
- Доказнице мера за предмер радова (обавезно приложити ситуацију припремних радова са тачно дефинисаним површинама које се руше)
- Предмер радова (у виду табелара као подлога за тендер)
- Предрачун радова (у виду табелара)
- Технички услови за извођење радова са детаљним описом извођења по свакој позицији са дефинисаним условима, технологијом извођења и стандардним испитивањима квалитета изведених радова и појединачних компонената
- Прилог мера за безбедност и здравље на раду, у складу са важећом законском регулативом

### 5.3. Нумеричка документација:

*Списак координата тачака*

На основу просторне усклађености елемената ситуационог плана и подужног профила, потребно је приступити дефинисању елементарних и детаљних тачака саобраћајнице у



апсолутном координатном систему преко њених текућих координата. У складу са тим, трасу саобраћајнице треба дефинисати са координатама и то:

- тачке оперативног полигона (са kotaма)
- осовину по попречним профилима (са kotaма)
- елементарне и детаљне тачке

#### 5.4. Графичка документација:

Треба да садржи:

- Прегледни ситуациони план у погодној размери, на који би се назначила предметна саобраћајница, као и веза са постојећим околним саобраћајницама.
- Ситуациони план, приказан у размери  $P=1:500$ , на подлози из одељка 4.2. Пројектом је неопходно дефинисати трасу у ситуационом плану са свим геометријским и нумеричким подацима. За кривине и лепезе којим се мења постојећи геометријски елементи одредити: угао, полупречник, тангенту, бисектрису и дужину лука. Сваку елементарну и детаљну тачку коловоза, дефинисати координатама и стационажно.
- Нивелациони план саобраћајнице, приказан у размери  $P=1:500$ . План је неопходно приказати изохипсама са еквиливанцом  $e=2,5$  цм, како би се могла уочити подручја критична са становишта одводњавања.
- У уздужном профилу је неопходно дефинисати саобраћајницу са свим геометријским и нумеричким подацима у размери  $P:500/50$ . На уздужном профилу треба приказати све неопходне нумеричке податке који дефинишу саобраћајницу у висинском смислу.
- Попречне профиле, снимљене у складу са захтевима из тачке 1.2, приказати у размери  $P=1:100$ . Попречне профиле снимити и исцртати на карактеристичним, местима из ситуационог плана и подужног профила, водећи рачуна да растојање између профила не буде веће од 20 метара. На попречним профилима је потребно учртати и искотирати све релевантне податке неопходне за изградњу. У складу са условима из тачке 4.3 потребно је kotaма дефинисати линију ископа, односно рушења, односно профилисања.
- Карактеристичне попречне профиле  $P=1:50$ , са свим детаљима потребним за извођење, у одговарајућој размери. Попречни нагиб коловоза, по могућству увек предвиђати једностран са мах 2% нагиба. На пешачким прелазима је потребно предвидети места за силазне рампе за инвалидска колица (Правилник из "Службеног гласника РС" број 18/97), као и одговарајуће плоче за вођење слепих и слабовидих особа.
- План обележавања, као и скицу осигурања укрсних, темених, осовинских и сталних тачака са kotaма и везом на градску полигону мрежу (дати посебан прилог, или на ситуационом плану).
- Ситуациони план са саобраћајном сигнализацијом приказати у размери  $P=1:500$ . У пројекту предвидети одговарајућу саобраћајну путну опрему и сигнализацију на предметној деоници. Пројекат саобраћајне сигнализације је потребно урадити на основу решења предвиђених грађевинским пројектом и извршити сва потребна уклапања на остатак уличне мреже на основу снимљеног постојећег стања саобраћајне инфраструктуре у зони предметне саобраћајнице, а у складу са савременим сазнањима и уз коришћење закона и прописа у овој области. У оквиру главног пројекта потребно је дефинисати елементе саобраћајне сигнализације и саобраћајно-техничке опреме при чему посебну пажњу посветити зонама у којима је карактеристично присуство пешака и бициклиста као и усклађивању предвиђене опреме са амбијенталним уређењем високих захтева у складу са изабраним решењем. На ситуационим плановима унети шематски приказ знака, идентификациони број знака (према Правилнику о саобраћајним

знаковима на путевима), класу фолије и позицију знака. Важније позиције решења диспозиције и конструкције знакова и опреме дати у детаљима у погодној размери. Неопходно је дефинисати мере знакова, положај знака у попречном профилу материјал за израду знакова, начин постављања једног или више знакова на носач, као и висину самог носача за сваку позицију. Путоказна сигнализација треба да буде усклађена у договору са стручним надзором Инвеститора. Материјал за израду саобраћајних знакова предвидети са ретрорефлектујућим особинама у складу са рангом саобраћајнице у складу са Правилником о саобраћајној сигнализацији (Службени гласник РС број 26/10). Код пројектовања хоризонталне саобраћајне сигнализације дефинисати мере линија (ширину, дужину пуног и празног дела), положај линија, карактеристике боје за обележавања линије. По потреби у договору са Инвеститором предвидети савремене апликативне материјале само за специфичне површине (хладна пластика са особинама које ће дефинисати инвеститор). На ситуационом плану унети шематски приказ линије, врсту, боју, ширину, ритам и позицију линија и осталих ознака на коловозу. Важнија решења ознака на коловозу дати у детаљима у погодној размери. Посебну пажњу посветити саобраћајно-техничкој опреми предвиђеној за остваривање високих стандарда у домену активне безбедности, нарочито немоторизованих корисника предметне саобраћајнице. Предвидети све потребне елементе опреме у складу са савременим технолошким решењима.

Предмер и предрачун треба да садрже мере, количине и цене по јединици мере за све елементе хоризонталне, вертикалне и саобраћајне опреме а треба га објединити са грађевинским делом.

Пројектну техничку документацију урадити у складу са Правилником о саобраћајној сигнализацији ("Службени гласник РС" број 26/10).

- Пројектом привремене саобраћајне сигнализације и опреме треба предвидети посебну организацију и регулацију саобраћаја на предметној локацији где се јављају сметње за нормално одвијање саобраћаја, које су проузроковане обављањем радова на путу. Предложена решења привремене саобраћајне сигнализације и опреме треба да обезбеде несметано одвијање саобраћаја на делу пута где се изводе радови и која гарантује потпуну безбедност саобраћаја и радника на извођењу радова. Израђени план одвијања саобраћаја мора да садржи: ситуациони план саобраћајне сигнализације предметне деонице у размери 1:500, а по потреби и у другој довољно прегледној размери са образложењем динамике извођења радова, на основу претходне анализе утицаја радова на путу на смањење пропусне моћи и временских губитака, услед сужења или делимичног затварања саобраћаја. Означавање радова на путу, посебно ноћу и у условима слабе видљивости (магла, киша, и сл.) треба обавити трепћућим наранџастим светлима. Техничко решење треба пројектовати у складу са важећим стандардима и техничким препорукама о означавању радова и привремених препрека на путу.
- Ситуациони синхрон план  $P=1:500$  (обавезно у боји) са постојећом (и оном) инфраструктуром, чији су пројекти урађени и доступни наручиоцу или пројектанту. На ситуацији је обавезно:
  - да се сваки постојећи шахт поклопац или водоводни затварач, уколико се за то укаже потреба предвиди висинско усклађивање, ојачање, измештање или блиндирање,
  - да се за сваку подземну инсталацију, која се нађе у коловозу, а по прописима не може ту опстати (водовод, електрични и ТТ каблови, гасовод и сл.) назначи потреба за измештањем. Уколико је потребна заштита, обавеза Пројектанта је да уради пројекат заштите.
  - да се за сваки стуб, канделабр или дрворед, назначи потреба рушења, измештања, или посебна заштита,
  - да се за ваздушне водове, који прелазе изнад коловоза, додатно сниме водови и утврди њихов релативан однос (при тачно утврђеној температури ваздуха у моменту снимања), а затим назначи потреба реконструкције тих водова, ако не дозвољавају важећи прописи. Пројектант нема обавезу, ни задатак да пројектује било каква измештања напред назначених објеката инфраструктуре, већ само обавезу откривања и упозоравања на

могуће проблеме при реализацији предметне саобраћајнице. Обавезно уцртати по 4 кабловнице (од пластичних цеви Ф 110 мм) на сваком краку раскрснице. Положај истих искотирати, а такође их предвидети и у предмеру и предрачуна радова. Инсталације обележавати искључиво у бојама, идентично као у Копији плана инсталација.

#### 5.5. Елаборат геомеханичких и геотехничких истраживања

#### 5.6. Пројекат коловозне конструкције

Коловозну конструкцију дефинисати на основу:

- Климатских карактеристика локације (Референтна температура за подручје града Новог Сада износи  $t_{\text{реф}} = 20 \text{ }^\circ\text{C}$ ).
- Стандардног осовинског оптерећења
- Геомеханичких својстава тла

### 6. ОБАВЕЗЕ ПРОЈЕКТАНТА

Пројектант и Пројектна организација обавезни су да:

6.1 Користе и примењују СРПС прописе и стандарде, за све радове обухваћене овим пројектним задатком, као и да су сва предложена решења у духу важећих законских прописа.

6.2 Главне пројекте испоручити и у дигиталној форми у 2 (два) примерка:

- предмер и предрачун у "Excel"-у формат "XLS",
- технички опис радова, и остали подаци у "MS Word", формат "DOC",
- графички прилози у "Auto CAD"-у, формат DWG,
- опште матрице (template), за предмер и предрачун можете преузети у ЈП "ЗИГ" – Нови Сад

6.3 Доставе Главни пројекат са позитивном техничком контролом у 8 примерака са **тврдим повезом**. У сваки примерак Главног пројекта обавезно убацити и копије графичких прилога издаваоца предпројектних услова .

6.4 Испоручити оригинале свих потребних предпројектних услова, прикупљених од стране комуналних и других предузећа и организација, као и Копију плана водова, а који су потребни за исходовање грађевинске дозволе.

Нови Сад, 05.06.2014. године

Пројектни задатак саставили:

Александра Мандић, дипл. инж. грађ.

Србислав Гуглета, дипл. инж. саоб.

Инвеститор:

ЈП „Завод За Изградњу Града“ Нови Сад

Помоћник директора за техн. послове  
Зорица Нинић Стулар, дипл. инж. ел.



**Главни пројекат појачаног одржавања  
саобраћајних површина на територији Града Новог Сада**

**Књига 2: Главни пројекат појачаног одржавања Индустијске  
улице и дела улице Корнелија Станковића**



Наш број:

## ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

за израду Главног пројекта појачаног одржавања Индустијске улице и дела улице Корнелија Станковића

### У В О Д

#### 1. ОПШТИ ПОДАЦИ

1. Инвеститор: Ј.П. „Завод за изградњу града“, Стевана Брановачког 3, Нови Сад
2. Предмет пројекта: Књига 2: Главни пројекат појачаног одржавања
3. Локација: Територија града Новог Сада

#### 2. УВОДНЕ НАПОМЕНЕ

Улица Корнелија Станковића, као и део Индустијске (од Руменачког пута до Партизанске) представља један од најзначајнијих делова примарне мреже саобраћајница на територији града Новог Сада. Осим функције дистрибуције транзитног и теретног саобраћаја на државном путу IB реда бр.12. предметне саобраћајнице имају велику улогу у одвијању локалног саобраћаја. Осим тога део Индустијске улице, од Партизанске до Пута Новосадског партизанског одреда, прихвата саобраћај са секундарне уличне мреже унутар радних зона и повезују их са примарним саобраћајницама.

По својој функционалној класификацији улице Корнелија Станковића, као и део Индустијске (од Руменачког пута до Партизанске) има ранг градске магистрале, те као такве имају булеварски попречни профил. Њега чине два коловоза са по две саобраћајне траке раздвојене разделним острвом. Ширине трака за континуалну вожњу износе по 3,50 метра. Преостали део Индустијске улице, од Партизанске до Пута Новосадског партизанског одреда, има јединствен коловоз ширине  $\approx 7,5$  метара са две саобраћајне траке.

Како се ради о примарној саобраћајној мрежи обезбеђен је режим континуираног протока на површинском раскрсницама који је регулисан уз помоћ координиране светлосне сигнализације.

#### 3. ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

Пројекат појачаног одржавања предметних деоница потребно је урадити да би се остварило ефикасно, рационално и безбедно одвијање саобраћаја. Пројектом је потребно обухвати проверу конструктивне носивости коловозне конструкције, равности, те да на основу добијених резултата предвидети мере санације коловоза у циљу продужења његове употребљивости.

Како је у претходном периоду реконструисан коловоз у већем делу улице Корнелија Станковића, пројектом је потребно обухватити деоницу од Руменачке до улице Миленка Грчића и то само коловоз са парне стране у дужини  $\approx 410$  метара и ширини 7,0 метара.

Осим ове деонице, пројектом је потребно обухватити раскрсницу са Руменачким путем, оба коловоза у Индустијској улици, од Руменачког пута до Партизанске улице, у дужини  $\approx 750$  метара. Осим наведеног потребно је предвидети и реконструкцију дела Индустијске улице од Партизанске до Пута Новосадског партизанског одреда у дужини  $\approx 380$  метара и ширини 7,7 метара. Приликом реконструкције канализационог колектора у Индустијској улици са парне стране, од Партизанске до Пута Новосадског партизанског одреда, бицикличка стаза је уништена, те је овом пројектном документацијом потребно и њу обухватити у дужини  $\approx 400$  метара.

#### **4. ОСНОВЕ ЗА ИЗРАДУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТА**

За израду Главног пројекта (из наслова), као и за повезивање предметне саобраћајнице са постојећом саобраћајном мрежом потребно је придржавати се следећих основа:

##### **4.1. Пројектни задатак**

##### **4.2. Геодетске подлоге**

Извршити геодетска снимања терена, са повезивањем на градску полигонометријску мрежу. Све податке са терена (постојећи и нови објекти, шахтови, дрвеће, стубове, полигоне и реперне тачке и сл.) уцртати у ситуацију  $P=1:500$ , која ће затим служити као подлога за пројектовање. Такође и податке о подземним инсталацијама из КАТ-КОМ-а треба пренети на подлогу за пројектовање. Ширина сниманог појаса треба да је таква, да обезбеђује комплексну израду свих планираних садржаја, а предмет су овог пројекта. Попречне профиле снимати на растојању не већем од 20 метара, као и на карактеристичним местима из ситуације и уздужног профила (улази, пролази, почетак, средина, крај хоризонталних и вертикалних кривина и сл.). Обавезно детаљно снимити све колске (пролазе) улазе са довољним бојем тачака да би се могли ситуационо и невелиационо уклопити у пројектно решење. Обавеза Пројектанта је да сваку карактеристичну тачку (осовинске, ивичне, полигоне и сл.) дефинише и координатама.

##### **4.3. Саобраћајно оптерећење**

Извршити детаљно бројање саобраћаја на раскрсници Корнелија Станковића и Руменачка, као и на раскрсници Индустијска и Партизанска, а за потребе димензионисања коловозне конструкције. Бројање саобраћаја треба да буде целодневно и да се изврши меродавног дана (у договору са Инвеститором) у периоду од 6 до 22 часа. Бројање саобраћаја треба да се спроведе према методологији која мора бити усаглашена са Инвеститором. Приликом димензионисања коловозне конструкције осим вредности добијених бројањем саобраћаја потребно је узети у обзир и податке из слике саобраћајног оптерећења која је проистекла из **НОСТРАМ-а (НОВОСАДСКИ ТРАНСПОРТНИ МОДЕЛ)** а које обезбеђује Инвеститор, као и подтке са аутоматских бројача са уличне.

##### **4.4. Елаборат о детаљним геомеханичким радовима**

###### **4.4.1. Деформабилност коловозне конструкције**

Мерења деформабилности коловозне конструкције извршити Бенкелмановом гредом или дефлектометром са падајућим теретом или другим одговарајућим мерним уређајем, а у складу са важећом законском регулативом за ту врсту радова. Мерење вршити у свим коловозним тракама у истим изабраним профилима.

###### **4.4.2. Структура коловозне конструкције (сондажне јаме, бушотине и кернови)**

Извршити потребне геомеханичке радове на траси пута, са сондажним керновима и јамама дубине до 3 м, на потребном и довољном растојању. Да би се што тачније могле утврдити физичко-механичке карактеристике материјала у свим слојевима коловозне конструкције потребно је извршити поделу предметне деонице на одсеке. Наиме, минимум који треба да се

задовољи је подела на одсеке који су ограничени раскрсницама, односно денивелисаним укршањем са железничком инфраструктуром . Сондирање је потребно извршити за сваки правац, сваку траку и сваки смер посебно. Узете узорке идентификовати макроскопски уз утврђивање дебљине слојева и квалитета међуслојних веза. Након бушења односно ископа, потребно је затворити бушотину односно јаму доводећи у првобитно стање, тако да се омогући безбедно одвијање саобраћаја по коловозу. Сви трошкови падају на терет извођача радова.

Положај сонди исцртати и стационажно одредити на ситуацији истражних радова. За сваку сонду исцртати геолошки профил, а дати и уздужни профил свих избушених сонди, са уцртаном пројектованом линијом постелице, идентификацијом материјала у слојевима, дебљинама појединих слојева тла и постојеће коловозне конструкције као и линијом нивоа подземне воде.

Лабораторијска испитивања неvezаних слојева коловоза треба да обухвате:

- теренску идентификацију материјала
- одређивање гранулометријског састава материјала
- одређивање природне влажности материјала
- класификацију материјала
- одређивање количине ситних честица методом мокрог сејања

Одређивање геомеханичких карактеристика материјала у постелици треба да обухвате:

- узимање узорака тла
- одређивање гранулометријског састава материјала
- одређивање запреминске масе и влажности у природном стању
- одређивање максималне запреминске масе и оптималне влажности по стандардном Прокторовом опиту
- одређивање Атербергових граница конзистенције материјала
- одређивање лабораторијског ЦБР-а (калифорнијског индекса носивости) материјала у постелици
- осетљивост материјала на дејство мраза

Лабораторијским испитивањима асфалтних слојева треба да обухвате:

*Испитивања непоремећених узорака из коловоза:*

- одређивање дебљине уграђеног слоја асфалта
- одређивање гранулометријског састава и садржаја битуменског везива
- одређивање привидне густине непоремећеног узорка (запреминска маса из коловоза)
- одређивање максималне густине (максималне запреминске масе  $Z_{max}$ )
- одређивање удела шупљина

Осим наведених испитивања потребно је урадити и сва остала испитивања која су неопходна да би се добили поуздани подаци за димензионисање коловозне конструкције.

Пројекат коловозне конструкције, односно димензионисање конструкције коловоза обавити у складу са СРПС-ом. При усвајању слојева коловозних конструкција, обавезна је консултација са Наручиоцем. Елаборат о геомеханичким радовима и пројекат коловозне конструкције не треба дати посебном свеском, већ прикључити уз овај пројекат као његов саставни део (на крају пројекта).

#### **4.5. Технички и предпројектни услови**

Придржавати се техничких услова за изградњу и извода из Копије плана водова, које доставља Наручилац. Претходне услове има обавезу да прибави сам Пројектант (за рачун и о трошку Инвеститора) током пројектовања, од надлежних органа и организација уз обавезу да се придржава истих. За сваку измену, коју Пројектант жели да изврши, током пројектовања, у односу на неки од претходних услова, дужан је да добије писмену сагласност на предложену измену, од стране надлежних издаваоца тих услова. Уколико се предпројектним условима

изградња предметног објекта условљава интервенцијама на постојећим инсталацијама, обавеза је Пројектанта, да писмено у току пројектовања обавести Наручиоца.

Главни пројекат је потребно урадити у складу са:

- изводом из Копије плана водова
- претходним условима "ВОДОВОДА И КАНАЛИЗАЦИЈЕ"
- претходним условима "ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈЕ"
- претходним условима „ТЕЛЕКОМА СРБИЈЕ“ А.Д.
- претходним условима ЈП „ИНФОРМАТИКЕ“
- претходним условима ЈКП "НОВОСАДСКА ТОПЛАНА"
- претходним условима ЈКП "ПУТ"-а

## 5. САДРЖАЈ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТА

На основу података и услова из одељка 4. овог пројектног задатка, урадити: **Главни пројекат појачаног одржавања Индустријске улице и дела улице Корнелија Станковића**, који треба да садржи следеће прилоге:

### 5.1. Општи део:

- Извод из регистра за обављање делатности
- Лиценца предузећа
- Решење директора о одређивању одговорних пројектаната
- Лиценце за одговорне пројектанте са потврдом о продужетку важности
- Изјава одговорних пројектаната о примени важећих прописа, стандарда и техничких норматива
- Изјава одговорног пројектанта о међусобној усаглашености пројектата
- Потврда директора о придржавању одредаба закона, других прописа, стандарда, техничких норматива и норми квалитета,

### 5.2. Текстуална документација:

- Потврда и извештај о извршеној позитивној техничкој контроли главног пројектата, као и подобност ревидента,
- Пројектни задатак,
- Технички извештај Главног пројектата (са освртом на претходне услове),
- Доказнице мера за предмер радова (обавезно приложити ситуацију припремних радова са тачно дефинисаним површинама које се руше),
- Предмер радова (у виду табелара као подлога за тендер),
- Предрачун радова (у виду табелара),
- Технички услови за извођење радова са детаљним описом извођења по свакој позицији са дефинисаним условима, технологијом извођења и стандардним испитивањима квалитета изведених радова и појединачних компонената.
- Прилог мера за безбедност и здравље на раду, у складу са важећом законском регулативом

### 5.3. Нумеричка документација:

*Списак координата тачака*

- На основу просторне усклађености елемената ситуационог плана и подужног профила, потребно је приступити дефинисању елементарних и детаљних тачака саобраћајнице у апсолутном координатном систему преко њених текућих координата.



#### 5.4. Графичка документација:

Треба да садржи:

- Прегледни ситуациони план у погодној размери, на који би се назначиле предметне саобраћајнице, као и веза са постојећим околним саобраћајницама.
- Ситуациони план, приказати у размери  $P=1:500$ , на подлози из одељка 4.2. Пројектом је неопходно дефинисати саобраћајнице у ситуационом плану са свим геометријским и нумеричким подацима. За кривине и лепезе одредити: угао, полупречник, тангенту, бисектрису и дужину лука. Сваку елементарну и детаљну тачку коловоза, дефинисати координатама и стационажно. Обавеза пројектанта је да приликом дефинисања ситуационог плана све колске приступе постојећим објектима ситуационо и нивелационо уклопи у пројектно решење.
- Нивелациони план, приказати у размери  $P=1:500$ . План је неопходно приказати изохипсама са еквиливанцом  $e=2,5\text{cm}$ , како би се могла уочити подручја критична са становишта одводњавања. На овом плану је неопходно представити катама и координатама све тачке неопходне за дефинисање саобраћајница у простору. Одводњавање коловоза предвидети сливницама.
- У уздужном профилу је неопходно дефинисати предметне саобраћајнице са свим геометријским и нумеричким подацима у размери  $P:500/50$ . На уздужном профилу треба приказати све неопходне нумеричке податке који дефинишу саобраћајнице у висинском смислу.
- Попречне профиле, снимљене у складу са захтевима из тачке 4.2. приказати у размери  $P=1:100$ . Попречне профиле снимити и исцртати на карактеристичним, местима из ситуационог плана и подужног профила (почетак, средина и крај хоризонталних и вертикалних кривина) водећи рачуна да растојање између профила не буде веће од 20 метара. На попречним профилима је потребно учртати и искотирати све релевантне податке (слојеве коловозне конструкције, ископа, постелице и др.).
- Карактеристичне попречне профиле  $P=1:50$ , са детаљима потребним за извођење, у одговарајућој размери. Попречни нагиб коловоза, по могућству увек предвиђати једностран са мах 2% нагиба.
- План обележавања, као и скицу осигурања укрсних, темених, осовинских и сталних тачака са катама и везом на градску полигону мрежу (дати посебан прилог, или на ситуационом плану).
- Ситуациони план са саобраћајном сигнализацијом приказати у размери  $P=1:500$ . У пројекту предвидети одговарајућу саобраћајну путну опрему и сигнализацију на предметној деоници. Пројекат саобраћајне сигнализације је потребно урадити на основу решења предвиђених грађевинским пројектом и извршити сва потребна уклапања на остатак уличне мреже на основу снимљеног постојећег стања саобраћајне инфраструктуре у зони предметних саобраћајница, а у складу са савременим сазнањима и уз коришћење закона и прописа у овој области. У оквиру главног пројекта потребно је дефинисати елементе саобраћајне сигнализације и саобраћајно-техничке опреме при чему посебну пажњу посветити зонама у којима је карактеристично присуство пешака и бициклиста као и усклађивању предвиђене опреме са амбијенталним уређењем високих захтева у складу са изабраним решењем. На ситуационим плановима унети шематски приказ знака, идентификациони број знака (према Правилнику о саобраћајним знаковима на путевима), класу фолије и позицију знака. Важније позиције решења диспозиције и конструкције знакова и опреме дати у детаљима у погодној размери. Неопходно је дефинисати мере знакова, положај знака у попречном профилу материјал за израду знакова, начин постављања једног или више

знакова на носач, као и висину самог носача за свако позицију. Путоказна сигнализација треба да буде усклађена у договору са стручним надзором инвеститора. Материјал за израду саобраћајних знакова предвидети са ретрорефлектујућим особинама у складу са рангом саобраћајнице у складу са Правилником о саобраћајној сигнализацији (Службени гласник РС број 26/10). Код пројектовања хоризонталне саобраћајне сигнализације дефинисати мере линија (ширину, дужину пуног и празног дела), положај линија, карактеристике боје за обележавање линије. По потреби у договору са инвеститором предвидети савремене апликативне материјале само за специфичне површине (хладна пластика са особинама које ће дефинисати инвеститор). На ситуационом плану унети шематски приказ линије, врсту, боју, ширину, ритам и позицију линија и осталих ознака на коловозу. Важнија решења ознака на коловозу дати у детаљима у погодной размери. Посебну пажњу посветити саобраћајно-техничкој опреми предвиђеној за остваривање високих стандарда у домену активне безбедности, нарочито немоторизованих корисника предметних саобраћајница. Предвидети све потребне елементе опрема у складу са савременим технолошким решењима.

Предмер и предрачун треба да садрже мере, количине и цене по јединици мере за све елементе хоризонталне, вертикалне и саобраћајне опреме а треба га објединити са грађевинским делом.

На предметној деоници треба предвидети бројач саобраћаја, као део опреме, а на микро локацији у договору са инвеститором.

Пројектну техничку документацију урадити у складу са Правилником о саобраћајној сигнализацији ("Службени гласник РС" број 26/10).

- Пројектом привремене саобраћајне сигнализације и опреме треба предвидети посебну организацију и регулацију саобраћаја на предметној локацији где се јављају сметње за нормално одвијање саобраћаја, које су проузроковане обављањем радова на путу. Предложена решења привремене саобраћајне сигнализације и опреме треба да обезбеде несметано одвијање саобраћаја на делу пута где се изводе радови и која гарантује потпуну безбедност саобраћаја и радника на извођењу радова. Израђени план одвијања саобраћаја мора да садржи: ситуациони план саобраћајне сигнализације предметне деонице у размери 1:500, а по потреби и у другој довољно прегледној размери са образложењем динамике извођења радова, на основу претходне анализе утицаја радова на путу на смањење пропусне моћи и временских губитака, услед сужења или делимичног затварања саобраћаја. Означавање радова на путу, посебно ноћу и у условима слабе видљивости (магла, киша, и сл.) треба обавити трепћућим наранџастим светлима. Техничко решење треба пројектовати у складу са важећим стандардима и техничким препорукама о означавању радова и привремених препрека на путу.
- Ситуациони синхрон план  $P=1:500$  (обавезно у боји) са постојећом (и оном) инфраструктуром, чији су пројекти урађени и доступни наручиоцу или пројектанту. На ситуацији је обавезно:
  - да се сваки постојећи шахт поклопац или водоводни затварач, уколико се за то укаже потреба предвиди висинско усклађивање, ојачање, измештање или блиндирање,
  - да се за сваку подземну инсталацију, која се нађе у коловозу, а по прописима не може ту опстати (водовод, електрични и ТТ каблови, гасовод и сл.) назначи потреба за измештањем. Уколико је потребна заштита, обавеза Пројектанта је да уради пројекат заштите.
  - да се за сваки стуб, канделабр или дрворед, назначи потреба рушења, измештања, или посебна заштита,
  - да се за ваздушне водове, који прелазе изнад коловоза, додатно сниме водови и утврди њихов релативан однос (при тачно утврђеној температури ваздуха у моменту снимања), а затим назначи потреба реконструкције тих водова, ако не дозвољавају важећи прописи.Пројектант нема обавезу, ни задатак да пројектује било каква измештања напред назначених објеката инфраструктуре, већ само обавезу откривања и упозоравања на могуће проблеме при реализацији предметне саобраћајнице. Обавезно учртати

кабловнице (од пластичних цеви Ф 110 мм) на раскрсницама, где према урбанистичким условима треба да прођу електро и телефонске инсталације. Положај истих искотирати, а такође их предвидети и у предмеру и предрачуну радова. Инсталације обележавати искључиво у бојама, идентично као у Копији плана инсталација.

## 5.5. Елаборат геомеханичких и геотехничких истраживања

## 5.6. Пројекат коловозне конструкције

Коловозну конструкцију дефинисати на основу:

- Климатских карактеристика локације (Референтна температура за подручје града Новог Сада износи  $T_{\text{реф}} = 20 \text{ }^{\circ}\text{C}$ ).
- Стандардног осовинског оптерећења
- Геомеханичких својстава тла

## 6. ОБАВЕЗЕ ПРОЈЕКТАНТА

Пројектант и Пројектна организација обавезни су да:

6.1 Користе и примењују СРПС прописе и стандарде, за све радове обухваћене овим пројектним задатком, као и да су сва предложена решења у духу важећих законских прописа.

6.2 Главне пројекте испоручити и у дигиталној форми у 2 (два) примерка:

- предмер и предрачун у "Excel"-у формат "XLS",
- технички опис радова, и остали подаци у "MS Word", формат "DOC",
- графички прилози у "Auto CAD"-у, формат DWG,
- опште матрице (template), за предмер и предрачун можете преузети у ЈП "ЗИГ" – Нови Сад

6.3 Доставе Главни пројекат са позитивном техничком контролом у 8 примерака са **тврдим повезом**. У сваки примерак Главног пројекта обавезно убацили и копије графичких прилога издаваоца предпројектних услова .

6.4 Испоручити оригинале свих потребних предпројектних услова, прикупљених од стране комуналних и других предузећа и организација, као и Копију плана водова, а који су потребни за исходовање грађевинске дозволе.

Нови Сад, 16.05.2014. године

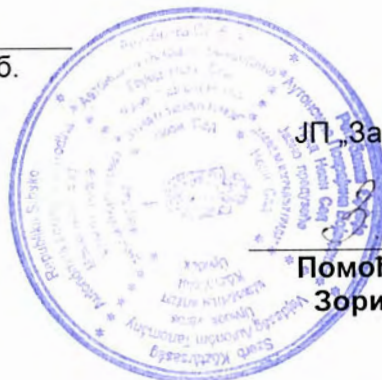
Пројектни задатак саставили:

*Alexandra Mandić*

Александра Мандић, дипл. инж. грађ.

*Srbislav Gugleta*

Србислав Гуглета, дипл. инж. саоб.



Инвеститор:

ЈП „Завод За Изградњу Града“ Нови Сад

*Zorica Ninić Stupar*

Помоћник директора за техн. послове  
Зорица Нинић Ступар, дипл.инж.еп.

*5/1/62*

**Главни пројекат појачаног одржавања  
саобраћајних површина на територији Града Новог Сада**

**Књига 3: Главни пројекат појачаног одржавања Борачке и  
Скојевске улице у Сремској Каменици**



## ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

за израду Главног пројекта појачаног одржавања Борачке и Скојевске улице  
у Сремској Каменици

### УВОД

#### 1. ОПШТИ ПОДАЦИ

1. Инвеститор: Ј.П. „Завод за изградњу града“, Стевана Брановачког 3 ,  
Нови Сад
2. Предмет  
пројекта: Књига 3:  
Главни пројекат појачаног одржавања
3. Локација: Територија града Новог Сада

#### 2. УВОДНЕ НАПОМЕНЕ

Скојевска улица у Сремској Каменици припада насељу Чардак. Као што је и предвиђено важећим планским документом, смештена је у подручју које је намењено породичном становању. Како се ради о саобраћајници која се налази на парцели у јавној својини, а припада грађевинском подручју, формиране су регулационе линије улице. Као таква, Скојевска улица представља део секундарне уличне мреже насеља Чардак. Осим тога, она повезује Гогољеву и улицу Соње Маринковић која представља везу Чардака са Сремском Каменицом. Регулација Скојевске улице износи ~12 метара, а дужина ~185 метара. Постојећи коловоз изграђен је од туцаника.

Борачка улица се налази у насељу „Мали до“ који представља јединствену просторну целину Сремске Каменице. Као и већи део Сремске Каменице улица је окружена индивидуалним објектима. Осим тога она је директно везана за Државни пут IB реда бр.21 са једне, а улицом Ружин венац са друге стране. Регулација Борачке улице је промењиве ширине а на најужем делу износи ~8,5 метара, а дужина ~260 метара. Постојећи асфалтни коловоз, промењиве ширине је у веома лошем стању.

#### 3. ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

Пројектном документацијом је потребно предвидети изградњу коловоза у Скојевској улици, при чему су осовинске тачке (653 и 652) и ширина коловоза која износи 5 метара дефинисане планским документом. Коловозну конструкцију треба димензионисати за лако саобраћајно оптерећење.

Важећим планом генералне регулације локалитет на ком се налази Борачка улица је дефинисан као урбанистичка целина за чију реализацију је неопходан план детаљне регулације. Како је израда ПДР-а у току, а коловоз је у веома лошем стању, потребно је као интервентну меру предвидети санацију постојећег коловоза и на тај начин обезбедити безбедно одвијање саобраћаја. Осим тога, потребно је решити и проблем одвођења атмосферских вода до реципијента

## 4. ОСНОВЕ ЗА ИЗРАДУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТА

За израду Главног пројекта (из наслова) потребно је придржавати се следећих основа:

### 4.1 Пројектни задатак

### 4.2 Геодетске подлоге

Извршити геодетска снимања терена, са повезивањем на градску полигонометријску мрежу. Све податке са терена (постојећи и нови објекти, шахтови, дрвеће, стубове, полигоне и реперне тачке и сл.) учртати у ситуацију P=1:500, која ће затим служити као подлога за пројектовање. Такође и податке о подземним инсталацијама из КАТ-КОМ-а треба пренети на подлогу за пројектовање. Ширина сниманог појаса треба да је таква, да обезбеђује комплексну израду свих планираних садржаја саобраћајнице, а предмет су овог пројекта. Попречне профиле снимати на макс. 20 метара, као и на карактеристичним местима из ситуације и уздужног профила (улази, пролази, почетак, средина и крај хоризонталних кривина и сл.). Обавеза је Пројектанта, да сваку карактеристичну тачку (осовинске, ивичне, полигоне и сл.) дефинише и координатама.

### 4.3 Елаборат о детаљним геомеханичким радовима

Структуру коловозне конструкције утврдити ископом потребног броја сондажних јама, као и керном у Борачкој улици да би се у потпуности сагледала структура постојеће коловозне конструкције. Узете узорке идентификовати макроскопски уз утврђивање дебљине слојева и квалитета међуслојних веза. Након бушења односно ископа, потребно је затворити бушотину односно јаму доводећи у коловоз у технички исправно стање, тако да се омогући безбедно одвијање саобраћаја по коловозу. Сви трошкови падају на терет извођача радова.

Положај сонди исцртати и стационажно одредити на ситуацији истражних радова. За сваку сонду исцртати геолошки профил, а дати и уздужни профил свих избушених сонди, са учртаном пројектованом линијом постељице, идентификацијом материјала у слојевима, дебљинама појединих слојева тла и постојеће коловозне конструкције као и линијом нивоа подземне воде. За све слојеве, на којима лежи коловозна конструкција, треба одредити индексе носивости тла "ЦБР" и осетљивост тла на мраз.

Пројекат коловозне конструкције, односно димензионисање конструкције коловоза обавити у складу са СРПС-ом. При усвајању слојева коловозних конструкција, обавезна је консултација са Наручиоцем. Елаборат о геомеханичким радовима и пројекат коловозне конструкције не треба дати посебном свеском, већ прикључити уз овај пројекат као његов саставни део (на крају пројекта).

### 4.4. Технички и предпројектни услови

Придржавати се техничких услова за изградњу и извода из Копије плана водова, које доставља Наручилац. Претходне услове има обавезу да прибави сам Пројектант (за рачун и о трошку Инвеститора) током пројектовања, од надлежних органа и организација уз обавезу да се придржава истих. За сваку измену, коју Пројектант жели да изврши, током пројектовања, у односу на неки од претходних услова, дужан је да добије писмену сагласност на предложену измену, од стране надлежних издаваоца тих услова. Уколико се предпројектним условима изградња предметног објекта условљава интервенцијама на постојећим инсталацијама, обавеза је Пројектанта, да писмено у току пројектовања обавести Наручиоца.

Главни пројекат је потребно урадити у складу са:

- изводом из Копије плана водова
- претходним условима "ВОДОВОДА И КАНАЛИЗАЦИЈЕ"
- претходним условима "ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈЕ"
- претходним условима "ТЕЛЕКОМА СРБИЈЕ" А.Д.

- претходним условима ЈП „ИНФОРМАТИКЕ“
- претходним условима ЈКП "НОВОСАДСКА ТОПЛАНА"
- претходним условима ЈКП "ПУТ"-а

## 5. САДРЖАЈ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТА

На основу података и услова из одељка 1. овог Пројектног задатка, урадити: **Главни пројекат појачаног одржавања Борачке и Скојевске улице у Сремској Каменици**, који треба да садржи следеће прилоге:

### 5.1. Општи део:

- Извод из регистра за обављање делатности
- Лиценца предузећа
- Решење директора о одређивању одговорних пројектаната
- Лиценце за одговорне пројектанте са потврдом о продужетку важности
- Изјава одговорних пројектаната о примени важећих прописа, стандарда и техничких норматива
- Изјава одговорног пројектанта о међусобној усаглашености пројектата
- Потврда директора о придржавању одредаба закона, других прописа, стандарда, техничких норматива и норми квалитета,

### 5.2. Текстуална документација:

- Потврда и извештај о извршеној позитивној техничкој контроли главног пројектата, као и подобност ревидента,
- Пројектни задатак,
- Технички извештај Главног пројектата (са освртом на претходне услове),
- Доказнице мера за предмер радова (обавезно приложити ситуацију припремних радова са тачно дефинисаним површинама које се руше),
- Предмер радова (у виду табелара као подлога за тендер),
- Предрачун радова (у виду табелара),
- Технички услови за извођење радова са детаљним описом извођења по свакој позицији са дефинисаним условима, технологијом извођења и стандардним испитивањима квалитета изведених радова и појединачних компонената.
- Прилог мера за безбедност и здравље на раду, у складу са важећом законском регулативом

### 5.3. Нумеричка документација:

*Списак координата тачака*

- На основу просторне усклађености елемената ситуационог плана и подужног профила, потребно је приступити дефинисању елементарних и детаљних тачака саобраћајнице у апсолутном координатном систему преко њених текућих координата.

### 5.4. Графичка документација:

- Прегледни ситуациони план у погодној размери, на који би се назначиле предметне саобраћајнице.
- Ситуациони план  $P=1:500$ , на подлози из одељка 4.2. Пројектом је неопходно дефинисати трасу у ситуационом плану са свим геометријским и нумеричким подацима. За кривине и лелезе којим се мења постојећи геометријски елементи одредити: угао, полупречник,

тангенту, бисектрису и дужину лука. Сваку елементарну и детаљну тачку коловоза, дефинисати координатама и стационожно.

- Нивелациони план саобраћајнице  $P=1:500$ . На овом плану је неопходно дефинисати котама и координатама почетак, средину и крај лепеза, као и све вертикалне преломе коловоза и пешачких стаза.
- У уздужном профилу је неопходно дефинисати саобраћајницу са свим геометријским и нумеричким подацима у размери  $P:500/50$ . На уздужном профилу треба приказати све неопходне нумеричке податке који дефинишу саобраћајницу у висинском смислу а у складу са мерама предвиђеним у склопу пројекта коловозне конструкције.
- Попречне профиле, снимљене у складу са захтевима из тачке 4.2, приказати у размери  $P=1:100$ . Попречне профиле снимити и исцртати на карактеристичним местима из ситуационог плана и подужног профила (почетак, средина и крај хоризонталних и вертикалних кривина) водећи рачуна да растојање између профила не буде веће од 20 метара. На попречним профилима је потребно учртати и искотирати све релевантне податке.
- Карактеристичне попречне профиле  $P=1:50$ , са детаљима потребним за извођење, у одговарајућој размери. Оивичење коловоза предвидети од бетонских ивичњака. Завршне слојеве коловоза предвидети од асфалта.  
Попречни нагиб коловоза, по могућству увек предвиђати једностран са мах 2% нагиба. Обавеза пројектанта је да ситуационо и нивелационо уклопи све постојеће колске приступе објектима.
- План обележавања, као и скицу осигурања укрских, темених, осовинских и сталних тачака са котама и везом на градску полигону мрежу (дати посебан прилог, или на ситуацији из тачке 5.4).
- Ситуациони план са саобраћајном сигнализацијом приказати у размери  $P=1:500$ . Пројектант је дужан да изврши оцену стања постојеће вертикалне саобраћајне сигнализације и опреме, те да на основу тога донесе одлуку о томе да ли ће се постојећа опрема задржати или заменити. Свако обележавање на коловозу, као и саобраћајне знакове стационожно одредити или искотирати. У пројектној документацији је неопходно приложити детаље хоризонталне и вертикалне сигнализације. Специфицирати све саобраћајне знакове по врсти и количини а предмер и предрачун објединити са грађевинским делом.
- Ситуациони синхрон план  $P=1:500$  (обавезно у боји) са постојећом (и оном) инфраструктуром, чији су пројекти урађени и доступни наручиоцу или пројектанту. На ситуацији је обавезно:
  - да се сваки постојећи шахт поклопац или водоводни затварач, уколико се за то укаже потреба предвиди висинско усклађивање, ојачање, измештање или блиндирање,
  - да се за сваку подземну инсталацију, која се нађе у коловозу, а по прописима не може ту опстати (водовод, електрични и ТТ каблови, гасовод и сл.) назначи потреба за измештањем. Уколико је потребна заштита, обавеза Пројектанта је да уради пројекат заштите.
  - да се за сваки стуб, канделабр или дрворед, назначи потреба рушења, измештања, или посебна заштита,
  - да се за ваздушне водове, који прелазе изнад коловоза, додатно сниме водови и утврди њихов релативан однос (при тачно утврђеној температури ваздуха у моменту снимања), а затим назначи потреба реконструкције тих водова, ако не дозвољавају важећи прописи.Пројектант нема обавезу, ни задатак да пројектује било каква измештања напред назначених објеката инфраструктуре, већ само обавезу откривања и упозоравања на могуће проблеме при реализацији предметне саобраћајнице. Обавезно учртати кабловнице (од пластичних цеви  $\Phi 110$  мм) на раскрсницама, где према урбанистичким условима треба да прођу електро и телефонске инсталације. Положај истих искотирати, а



такође их предвидети и у предмеру и предрачуна радова. Инсталације обележавати искључиво у бојама, идентично као у Копији плана инсталација.

## 5.5. Елаборат геомеханичких и геотехничких истраживања

## 5.6. Пројекат коловозне конструкције

Коловозну конструкцију дефинисати на основу:

- Климатских карактеристика локације (Референтна температура за подручје града Новог Сада износи  $t_{\text{реф}} = 20 \text{ }^\circ\text{C}$ ).
- Стандардног осовинског оптерећења
- Геомеханичких својстава тла

## 6. ОБАВЕЗЕ ПРОЈЕКТАНТА

Пројектант и Пројектна организација обавезни су да:

6.1 Користе и примењују СРПС прописе и стандарде, за све радове обухваћене овим пројектним задатком, као и да су сва предложена решења у духу важећих законских прописа.

6.2 Главне пројекте испоручити и у дигиталној форми у 2 (два) примерка:

- предмер и предрачун у "Exel"-у формат "XLS",
- технички опис радова, и остали подаци у "MS Word", формат "DOC",
- графички прилози у "Auto CAD"-у, формат DWG,
- опште матрице (template), за предмер и предрачун можете преузети у ЈП "ЗИГ" – Нови Сад

6.3 Доставе Главни пројекат са позитивном техничком контролом у 8 примерака са **тврдим повезом**. У сваки примерак Главног пројекта обавезно убацили и копије графичких прилога издаваоца предпројектних услова .

6.4 Испоручити оригинале свих потребних предпројектних услова, прикупљених од стране комуналних и других предузећа и организација, као и Копију плана водова, а који су потребни за исходовање грађевинске дозволе.

Нови Сад, 07.05.2014. године

Пројектни задатак саставили:

*Mandić*

Александра Мандић, дипл. инж. грађ.

*Gugleta*

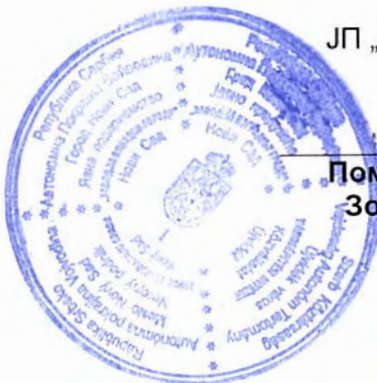
Србислав Гуглета, дипл. инж. саоб.

Инвеститор:

ЈП „Завод За Изградњу Града“ Нови Сад

*Z. Ninic Stupar*

Помоћник директора за техн. послове  
Зорица Нинић Ступар, дипл.инж.ел.



*[Handwritten signature]*  
57/68

Главни пројекат појачаног одржавања  
саобраћајних површина на територији Града Новог Сада

Књига 4: Главни пројекат појачаног одржавања улице  
Ангеле Влатковић, од улице Љубомира  
Стевановића до улице 9. маја у Новом Саду



## ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

за израду Главног пројекта појачаног одржавања улице Ангеле Влатковић, од улице Љубомира Стевановића до улице 9. маја у Новом Саду

## У В О Д

### 1. ОПШТИ ПОДАЦИ

1. Инвеститор: Ј.П. „Завод за изградњу града“, Стевана Брановачког 3, Нови Сад
2. Предмет пројекта: Књига 3: Главни пројекат појачаног одржавања
3. Локација: Територија града Новог Сада

### 2. УВОДНЕ НАПОМЕНЕ

Улица Ангеле Влатковић у Новом Саду припада насељу Клиса. Као што је и предвиђено важећим планским документом, смештена је у подручју које је намењено породичном становању. Иако се ради о саобраћајници која се налази на парцели у јавној својини, те припада грађевинском подручју, још увек нису формиране регулационе линије улице у складу са планским документом. Улица Ангеле Влатковић представља део секундарне уличне мреже насеља Клиса. Као таква, она представља паралелну саобраћајницу улици Професора Грчића путем које се остварује још једна веза свих попречних саобраћајница са Пролетерском улицом. Постојећа регулација улице Ангеле Влатковић је променљиве ширине и на најужем делу износи мин. ~ 8,5 метара. Како у делу улице од Пролетерске до Љубомира Стевановића постоје проблеми везани за ширину регулације, предметном пројектном документацијом је потребно обухватити преостали део и то у дужини  $\approx 610$  метара. Постојећи коловоз изграђен је од туцаника.

### 3. ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

Пројектном документацијом је потребно предвидети изградњу коловоза у Улици Ангеле Влатковић, ширине 5,5 метара а у дужини 610 метара. Основно ограничење приликом просторног дефинисања коловоза је расположива регулација. Наиме, пројектним решењем треба предвидети коловоз искључиво на јавној површини, поштујући у што већој мери трасе дефинисане планским документом. Коловозну конструкцију треба димензионисати за почетну вредност средњег саобраћајног оптерећења.

Одвођења атмосферских вода предвидети отвореном каналском мрежом.

### 4. ОСНОВЕ ЗА ИЗРАДУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТА

За израду Главног пројекта (из наслова) потребно је придржавати се следећих основа:

#### 4.1 Пројектни задатак

#### 4.2 Геодетске подлоге

Извршити геодетска снимања терена, са повезивањем на градску полигонометријску мрежу. Све податке са терена (постојећи и нови објекти, шахтови, дрвеће, стубове, полигоне и реперне тачке и сл.) учртати у ситуацију  $P=1:500$ , која ће затим служити као подлога за пројектовање. Такође и податке о подземним инсталацијама из КАТ-КОМ-а треба пренети на подлогу за пројектовање. Ширина сниманог појаса треба да је таква, да обезбеђује комплексну израду свих планираних садржаја саобраћајнице, а предмет су овог пројекта. Попречне профиле снимати на мах. 20 метара, као и на карактеристичним местима из ситуације и уздужног профила (улази, пролази, почетак, средина и крај хоризонталних кривина и сл.). Обавеза је Пројектанта, да сваку карактеристичну тачку (осовинске, ивичне, полигоне и сл.) дефинише и координатама.

#### 4.3 Елаборат о детаљним геомеханичким радовима

Структуру коловозне конструкције утврдити ископом потребног броја сондажних јама да би се у потпуности сагледала структура постојеће коловозне конструкције. Узете узорке идентификовати макроскопски уз утврђивање дебљине слојева и квалитета међуслојних веза. Након бушења односно ископа, потребно је затворити бушотину односно јаму доводећи у коловоз у технички исправно стање, тако да се омогући безбедно одвијање саобраћаја по коловозу. Сви трошкови падају на терет извођача радова.

Положај сонди исцртати и стационажно одредити на ситуацији истражних радова. За сваку сонду исцртати геолошки профил, а дати и уздужни профил свих избушених сонди, са учртаном пројектованом линијом постељице, идентификацијом материјала у слојевима, дебљинама појединих слојева тла и постојеће коловозне конструкције као и линијом нивоа подземне воде. За све слојеве, на којима лежи коловозна конструкција, треба одредити индексе носивости тла "ЦБР" и осетљивост тла на мраз.

Пројекат коловозне конструкције, односно димензионисање конструкције коловоза обавити у складу са СРПС-ом. При усвајању слојева коловозних конструкција, обавезна је консултација са Наручиоцем. Елаборат о геомеханичким радовима и пројекат коловозне конструкције не треба дати посебном свеском, већ прикључити уз овај пројекат као његов саставни део (на крају пројекта).

#### 4.4. Технички и предпројектни услови

Придржавати се техничких услова за изградњу и извода из Копије плана водова, које доставља Наручилац. Претходне услове има обавезу да прибави сам Пројектант (за рачун и о трошку Инвеститора) током пројектовања, од надлежних органа и организација уз обавезу да се придржава истих. За сваку измену, коју Пројектант жели да изврши, током пројектовања, у односу на неки од претходних услова, дужан је да добије писмену сагласност на предложену измену, од стране надлежних издаваоца тих услова. Уколико се предпројектним условима изградња предметног објекта условљава интервенцијама на постојећим инсталацијама, обавеза је Пројектанта, да писмено у току пројектовања обавести Наручиоца.

Главни пројекат је потребно урадити у складу са:

- изводом из Копије плана водова
- претходним условима "ВОДОВОДА И КАНАЛИЗАЦИЈЕ"
- претходним условима "ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈЕ"
- претходним условима "ТЕЛЕКОМА СРБИЈЕ" А.Д.
- претходним условима ЈП "ИНФОРМАТИКЕ"
- претходним условима ЈКП "НОВОСАДСКА ТОПЛАНА"
- претходним условима ЈКП "ПУТ"-а

## 5. САДРЖАЈ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТА

На основу података и услова из одељка 1. овог Пројектног задатка, урадити: Главног пројекта појачаног одржавања улице Ангеле Влатковић, од улице Љубомира Стевановића до улице 9. маја у Новом Саду, који треба да садржи следеће прилоге:

### 5.1. Општи део:

- Извод из регистра за обављање делатности
- Лиценца предузећа
- Решење директора о одређивању одговорних пројектаната
- Лиценце за одговорне пројектанте са потврдом о продужетку важности
- Изјава одговорних пројектаната о примени важећих прописа, стандарда и техничких норматива
- Изјава одговорног пројектанта о међусобној усаглашености пројеката
- Потврда директора о придржавању одредаба закона, других прописа, стандарда, техничких норматива и норми квалитета,

### 5.2. Текстурална документација:

- Потврда и извештај о извршеној позитивној техничкој контроли главног пројекта, као и подобност ревидента,
- Пројектни задатак,
- Технички извештај Главног пројекта (са освртом на претходне услове),
- Доказнице мера за предмер радова (обавезно приложити ситуацију припремних радова са тачно дефинисаним површинама које се руше),
- Предмер радова (у виду табелара као подлога за тендер),
- Предрачун радова (у виду табелара),
- Технички услови за извођење радова са детаљним описом извођења по свакој позицији са дефинисаним условима, технологијом извођења и стандардним испитивањима квалитета изведених радова и појединачних компонената.
- Прилог мера за безбедност и здравље на раду, у складу са важећом законском регулативом

### 5.3. Нумеричка документација:

*Списак координата тачака*

- На основу просторне усклађености елемената ситуационог плана и подужног профила, потребно је приступити дефинисању елементарних и детаљних тачака саобраћајнице у апсолутном координатном систему преко њених текућих координата.

### 5.4. Графичка документација:

- Прегледни ситуациони план у погодној размери, на који би се назначиле предметне саобраћајнице.
- Ситуациони план  $P=1:500$ , на подлози из одељка 4.2. Пројектом је неопходно дефинисати трасу у ситуационом плану са свим геометријским и нумеричким подацима. За кривине и лепезе којим се мења постојећи геометријски елементи одредити: угао, полупречник, тангенту, бисектрису и дужину лука. Сваку елементарну и детаљну тачку коловоза, дефинисати координатама и стационажно.

- Нивелациони план саобраћајнице  $P=1:500$ . На овом плану је неопходно дефинисати котама и координатама почетак, средину и крај лепеза, као и све вертикалне преломе коловоза и пешачких стаза.
- У уздужном профилу је неопходно дефинисати саобраћајницу са свим геометријским и нумеричким подацима у размери  $P:500/50$ . На уздужном профилу треба приказати све неопходне нумеричке податке који дефинишу саобраћајницу у висинском смислу а у складу са мерама предвиђеним у склопу пројекта коловозне конструкције.
- Попречне профиле, снимљене у складу са захтевима из тачке 1.2, приказати у размери  $P=1:100$ . Попречне профиле снимити и исцртати на карактеристичним местима из ситуационог плана и подужног профила (почетак, средина и крај хоризонталних и вертикалних кривина) водећи рачуна да растојање између профила не буде веће од 20 метара. На попречним профилима је потребно учртати и искотирати све релевантне податке.
- Карактеристичне попречне профиле  $P=1:50$ , са детаљима потребним за извођење, у одговарајућој размери. Оивичење коловоза предвидети од бетонских ивичњака. Завршне слојеве коловоза предвидети од асфалта. Попречни нагиб коловоза, по могућству увек предвиђати једностран са мах 2% нагиба. Обавеза пројектанта је да ситуационо и нивелационо уклопи све постојеће колске приступе објектима.
- План обележавања, као и скицу осигурања укрсних, темених, осовинских и сталних тачака са котама и везом на градску полигону мрежу (дати посебан прилог, или на ситуацији из тачке 5.4).
- Ситуациони план са саобраћајном сигнализацијом приказати у размери  $P=1:500$ . Пројектант је дужан да изврши оцену стања постојеће вертикалне саобраћајне сигнализације и опреме, те да на основу тога донесе одлуку о томе да ли ће се постојећа опрема задржати или заменити. Свако обележавање на коловозу, као и саобраћајне знакове стационажно одредити или искотирати. У пројектној документацији је неопходно приложити детаље хоризонталне и вертикалне сигнализације. Специфицирати све саобраћајне знакове по врсти и количини а предмер и предрачун објединити са грађевинским делом.
- Ситуациони синхрон план  $P=1:500$  (обавезно у боји) са постојећом (и оном) инфраструктуром, чији су пројекти урађени и доступни наручиоцу или пројектанту.

## 5.5. Елаборат геомеханичких и геотехничких истраживања

### 5.6. Пројекат коловозне конструкције

Коловозну конструкцију дефинисати на основу:

- Климатских карактеристика локације (Референтна температура за подручје града Новог Сада износи  $t_{\text{реф}} = 20 \text{ }^{\circ}\text{C}$ ).
- Стандардног осовинског оптерећења
- Геомеханичких својстава тла

## 6. ОБАВЕЗЕ ПРОЈЕКТАНТА

Пројектант и Пројектна организација обавезни су да:

6.1 Користе и примењују СРПС прописе и стандарде, за све радове обухваћене овим пројектним задатком, као и да су сва предложена решења у духу важећих законских прописа.

6.2 Главне пројекте испоручити и у дигиталној форми у 2 (два) примерка:

- предмер и предрачун у "Excel"-у формат "XLS",
- технички опис радова, и остали подаци у "MS Word", формат "DOC",
- графички прилози у "Auto CAD"-у, формат DWG,
- опште матрице (template), за предмер и предрачун можете преузети у ЈП "ЗИГ" – Нови Сад

6.3 Доставе Главни пројекат са позитивном техничком контролом у 8 примерака са тврдим повезом. У сваки примерак Главног пројекта обавезно убацити и копије графичких прилога издаваоца предпројектних услова .

6.4 Испоручити оригинале свих потребних предпројектних услова, прикупљених од стране комуналних и других предузећа и организација, као и Копију плана водова, а који су потребни за исходавање грађевинске дозволе.

Нови Сад, 07.05.2014. године

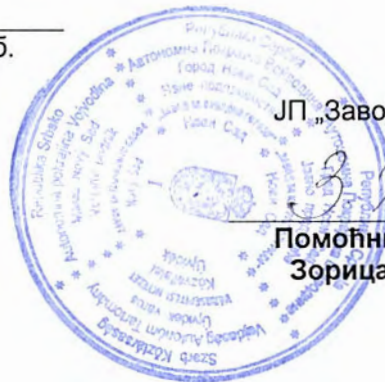
Пројектни задатак саставили:

*Alexandra Mandić*

Александра Мандић, дипл. инж. грађ.

*Srbislav Gugleta*

Србислав Гуглета, дипл. инж. саоб.



Инвеститор:

ЈП „Завод За Изградњу Града“ Нови Сад

*Zorica Ninić Stupar*

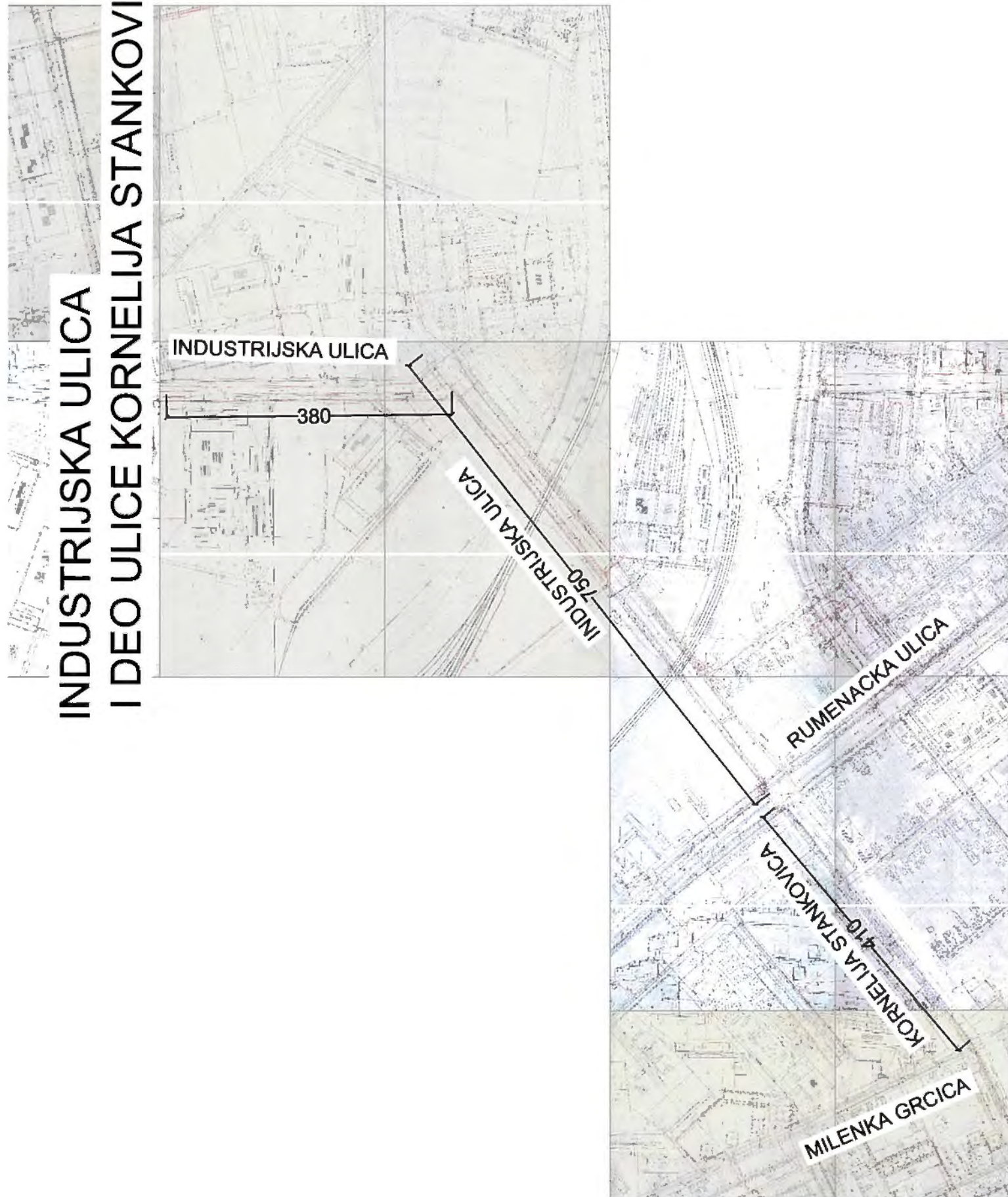
Помоћник директора за техн. послове  
Зорица Нинић Ступар, дипл.инж.ел.

*[Handwritten mark]*





# INDUSTRIJSKA ULICA I DEO ULICE KORNELIJA STANKOVICA



# SREMСКА KAMENICA SKOJJEVSKA ULICA



# SREMNSKA KAMENICA BORACKA ULICA



# ULICA ANGELE VLATKOVIĆ

