

Редни број јавна набавке: **1.2.72**

Предмет јавне набавке: **Главни пројекат појачаног одржавања Партизанске улице у Новом Саду**

ОДГОВОРИ НА ПИТАЊА ПОНУЂАЧА

05.05.2014.

Питање 1:

"С обзиром на услов **број 8** (страна 18/52) – **неопходан технички капацитет**, молимо Вас да нам дате појашњења за следећа питања:

Пројектни задатак, као прилог тендерској документацији, тражи у тачки 6..."Податке о дефлексији коловоза обезбедити спорођењем мерења у складу са СРБС стандардом, а на свакој саобраћајној траци. Мерења извршити на сваких 25 метара саобраћајне траке дефлектометром са падајућим теретом." Значи ли то да прилог понуди треба бити и доказ да понуђач располаже атестираним дефлектометром са падајућим теретом или испитивања могу да се проведу и Белкемановом гредом??

Прошле године у поновљеном преговарачком поступку позивани су и понуђачи који нису нудили наведена испитивања на начин тражен пројектним задатком па није јасан став Инвеститора. Молим за одговор"

Одговор 1:

У складу са још увек важећим СРБС стандардом мерење дефлексија је дозвољено Бенкелмановом гредом, те је став Инвеститора да се и на овај начин могу извршити тражена мерења. Међутим, сама технологија извођења радова на овај начин захтева одговарајуће мере за сигурности радне екипе и саобраћаја на путу. Како се ради о саобраћајници са великим интезитетом саобраћаја обавеза понуђача је да сноси све трошкове регулисања саобраћаја за време извођења геомеханичких радова, као и ангажовање саобраћајне полиције.

Такође, као што тендерском документацијом није тражено да се доставе докази да понуђач располаже неопходном опремом за лабораторијска испитивања, тако није потребно да се доставе докази ни за опрему за мерење дефлексија.

Питање 2:

"Предметна саобраћајница обухвата семафоризоване раскрснице, а пројектни задатак нејасно тражи пројекте саобраћајне сигнализације и опреме па је питање треба ли овим пројектом обрађивати и семафоре?"

Одговор 2:

Не треба, светлосна (семафорска) сигнализације није предмет овог пројекта.