

Редни број јавна набавке: 1.3.103

Предмет јавне набавке: **Изградња саобраћајних површина, водовода и канализације у продужетку Булеvara Јована Дучића у Новом Саду**

ОДГОВОРИ НА ПИТАЊА ПОНУЂАЧА

19.09.2014.

Питање 1:

"Молимо Вас да на потврдите да је за доказивање техничког капацитета за машине на **гусеницама** (финишер и багер), као и **самоходне машине које не учествују у саобраћају** (финишер, ваљци и машина за стругање асфалта), довољно приложити **само пописну листу** у складу са упутством из тачке 8.v.

Напомињемо да су ово машине које не учествују у саобраћају, до градилишта се транспортују платоприколицом, немају радно ни паркирно кочење и према важечем Правилнику о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима (одредбе чл. 31. став 1. и 40. став 6.) не подлежу законској обавези регистрације."

Одговор 1:

У складу са тачком **7.б** за механизацију која не подлеже регистрацији доставља се пописна листа основних средстава на начин дефинисан тачком 7.v.

Питање 2:

"Да ли се под појмом равонабијач (тачка 8.19 техничког капацитета) мисли на машину вибронабијач?"

Одговор 2:

Да, подразумева се и вибро набијач.

Питање 3:

"На странама 39/67 и 40/67 постоји несклад између количина спољне опреме и монтажних радова, да ли се ради о постојећој опреми или је грешка у количинама спољне опреме?"

Одговор 3:

Пошто се ради о постојећој семафоризованој раскрсници и семафорској опреми, која због измене геометрије раскрснице мења позицију предвиђено је да се постојећи стубови поставе на новопроектване позиције.

Редни број јавна набавке: 1.3.103

Предмет јавне набавке: **Изградња саобраћајних површина, водовода и канализације у продужетку Булеvara Јована Дучића у Новом Саду**

ОДГОВОРИ НА ПИТАЊА ПОНУЂАЧА

23.09.2014.

Питање 4:

"Обавештавамо вас да у предмеру и предрачуноу не постоји ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА којом би били обухваћени сви радови, те стога не можемо исказати укупну вредност наше понуде већ би она у овом случају била парцијално приказана."

Одговор 4:

Збирна рекапитулација постоји од 29.08.2014. када су објављене I измене конкурсне документације.

Питање 5:

"У предрачуноу радова хоризонтална сигнализација предвиђено је обележавање коловоза апликативним материјалима . Правилник о саобраћајној сигнализацији СГ РС 26/2010 наводи "апликативни материјали у тракама су специјално конструисани вишеслојни материјали на бази гуме односно пластике, различитих дебљина и текстуре" .

Питање гласи: о којој дебљини , текстури и врсти апликативног материјала је реч?"

Одговор 5:

У складу са II измене конкурсне документације од 23.09.2014. године.

Питање 6:

"У предрачуноу радова вертикална сигнализација Улица Нова 1 са кружним током нејасно је да ли се класа и односи на све тражене знакове или су знакови троугао 600x600x600 мм -3ком, СТОП фи 400мм -3ком, фи400 мм - 11ком, 400x400мм 1 коми 300x1000мм -3 ком неке друге класе?"

Одговор 6:

У складу са изменама конкурсне документације од 23.09.2014. године.

Питање 7:

"У предрачуноу радова вертикална сигнализација Улица Нова 2 у монтажним радовима тражи се израда темеља за стуб носач саобраћајног знака са везивним прибором на самостални стуб ком 12, да ли у питање грешка с обзиром на врсту радова и неусаглашени опис (под Грађевинским радовима се наводи "Израда темеља за стуб носач саобраћајног знака" ком 8)? "

Одговор 7:

У овом случају монтажних радова у питању је монтажа рефлектујућег саобраћајног знака са везивним прибором на самостални стуб – 12ком, а у оквиру грађевинских радова – израда темеља за стуб носач – 8ком, тако да није у питању грешка. Разлика која се јавља узрокована је постављањем два саобраћајна знака на заједничком стубу.

Питање 8:

У предрачуноу радова Булевар Јована Дучића и раскрсница са Булеваром Кнеза Милоша -3) САОБРАЋАЈНА ОПРЕМА наведен је трептач. О којој врсти трептача се ради?"

Одговор 8:

У складу са II измене конкурсне документације од 23.09.2014. године.

Питање 9:

"У предрачуноу радова Вертикална сигнализација – Бул. Јована Дучића и раскрсница са Бул. Кнеза Милоша (стр. 43) стоји да се набавља укупно 47 саобраћајних знакова а код Монтажних радова стоји да се монтира 38 ком, да ли је у питању грешка?"

Одговор 9:

Није грешка, разлика се појавила из разлога што се одређени број знакова не монтира на носаче саобраћајних знакова, већ се испуручују на хоризонталним и вертикалним запрекама .

Редни број јавна набавке: 1.3.103

Предмет јавне набавке: **Изградња саобраћајних површина, водовода и канализације у продужетку Булевара Јована Дучића у Новом Саду**

ОДГОВОРИ НА ПИТАЊА ПОНУЂАЧА

19.09.2014.

Питање 10:

"На страни 38/67 предмер радова позиција 3.15 Полагање бетонских ивичњака, молимо Вас да дефинишете боју ивичњака."

Одговор 10:

Ивичњаци су бетонски – сиве боје.

Наручилац ће извршити измену конкурсне документације и продужити рок за подношење понуда.