



## Завод 3а Изградња Града

Јавно предузеће Завод за изградњу града Нови Сад

Стевана Брановачког 3  
21000 Нови Сад  
Република Србија

Тел: 021 488 91 00  
Факс: 021.488 93 42  
<http://www.zigns.rs>

Број документа: 434-18  
Број предмета: 205-743  
Служба: 12  
Креирао: МЋ  
Датум: 12.08.2015.

Редни број јавне набавке: 1.1.4

Предмет јавне набавке: **Изградња пешачког семафора и саобраћајних површина (разделног острва) на раскрсници Булеvara Слободана Јовановића и Улице Бранислава Бороте у Новом Саду**

### I ИЗМЕНЕ КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

У оквиру конкурсне документације за изградњу пешачког семафора и саобраћајних површина (разделног острва) на раскрсници Булеvara Слободана Јовановића и Улице Бранислава Бороте у Новом Саду

део „Предмер радова“

**МЕЊА СЕ** тако што се

1. на страни 42/74 конкурсне документације, у предрачуну радова – грађевински део, у позицији 1.02, у колони „j.m.“ (јединица мере), уместо „m1“ уписује „m2“;
2. на страни 45/74 конкурсне документације, у предрачуну радова – грађевински део, у позицији 3.02, у колони „опис позиције“, уместо „слоја БНС-а 16....“ уписује „слоја БНХС-а 16...“.

Тако да странице предмера радова 42/74 и 45/74 сада гласе:

# ПРЕДРАЧУН РАДОВА - ГРАЂЕВИНСКИ ДЕО

## I ПРИПРЕМНИ РАДОВИ

број пози.	опис позиције	ј.м.	количина	цена	Укупно динара
------------	---------------	------	----------	------	---------------

- 1.01. Обележавање трасе са одржавањем тачака у току извођења радова. Обележавање мора да буде видно са јасним ознакама и мора бити сачувано до примопредаје објекта. Извођач је у обавези да пре почетка извођења радова изврши детаљно снимање терена и да уколико има одступања у односу на пројектну документацију изврши усклађивање са Инвеститором јер у супротном Инвеститор није у обавези да надокнади трошкове проистекле услед евентуалних неслагања пројектованог и стања на лицу места.

### Обрачун по км трасе.

-главна траса

км	0,14
----	------

- 1.02. Стругање постојећег асфалта где се врши пресвлачење слојем АБ. Ова позиција обухвата само стругање 4-5 цм са одвозом на депонију.

-ообрачун по м2

м2	640,00
----	--------

- 1.03. Рушење постојећих ивичњака -комплет. Са утоваром у возило и одвозом на депонију. Транспорт до 10 км. На месту бицикличких и пешачких прелаза као и постојећи радијус постојећег разделног острва (почетна стационажа).

Обрачун по м1 порушено ивичњака

м1	40,00
----	-------

- 1.04. Рушење постојећег коловоза на месту новопроектваног разделног острва. Ивице правилно опсећи. Коловоз скинути око 15-25 цм.

Обрачун по м2 порушеног коловоза

м2	235,00
----	--------

- 1.05. Рушење постојећих бехатон плоча- тротоар (на месту плоча упозорења и плоча водилга), са одвозом на место које одреди надзорни орган. Пажљиво бехатон уклонити и део дробљеног камена 3-5 цм.

Обрачун по м2 порушеног тротоара

м2	20,00
----	-------

# ПРЕДРАЧУН РАДОВА - ГРАЂЕВИНСКИ ДЕО

## III КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА

број пози.	опис позиције	ј.м.	количина	цена	укупно динара
------------	---------------	------	----------	------	---------------

- 3.01 Израда тампона дробљеног каменог агрегата 0-31,5мм  
 Позиција обухвата набавку, довоз, уграђивање, грубо и фино разастирање, евентуално квашење, те збијање носећег слоја од дробљеног каменог материјала, према димензијама датим у пројекту. Израда се врши у једном слоју, пројектоване дебљине. Материјал се може разастирати грејдером или финишером са гусеницама. Материјал се мора разастрти у подужном правцу у нагибу једнаком пројектованом нагибу нивелете. У попречном смислу мора имати нагиб дат пројектом, потребан за одводњавање атмосферске воде. Дебљина слоја при разастирању-планирању мора бити таква да се након збијања постигне пројектована дебљина, као и одговарајућа равност. Контрола донетог и разастртог материјала на траси се спроводи миним. једном на 500 м2 и то: спец. тежина, гранул. састав и садржај глине и муљевитих састојака према важећим стандардима. Контрола носивости и збијености односно квалитета уграђеног слоја спроводи се најмање једном на сваких 50 м1 према важећим стандардима, при чему се контрола односно испитивање не сме вршити на замрзнутом слоју. Плаћа се по м3 стварно обрађеног, збијеног и припремљеног доњег носећег слоја.

**Обрачун по м3.**

20 цм бицикл. и 17 цм тротоар

м3	10,00
----	-------

- 3.02. Израда битуменизираног носивог слоја БНХС-а 16 бит 60 д=5см цм од мешавине каменог брашна, каменог агрегата до 45 мм и битумена као везива. Позиција обухвата набављање, справљање, уграђивање избијање мешавине у једном слоју.

**Обрачун се врши по м2 изграђеног слоја.**

5 цм -бицикличка и тротоар

м2	50,00
----	-------

- 3.03. Израда хабајућег слоја од асфалт бетона АБ 11 и АБ 8 бит 60, од мешавине камених материјала и битумена д=4 цм. Позиција обухвата набавку материјала, справљање врућим поступком у специјалном постројењу и уграђивање асфалтне масе према пројекту ( израда нових асфалтних површина).

**Обрачун се врши по м2 изграђеног слоја.**

4 цм - бицикличка и тротоар

4 -5 цм колотовоз

м2	50,00
м2	640,00