



**ЗаводЗаИзградњуГрада**

Јавно предузеће Завод за изградњу града Нови Сад

Стевана Брановачког 3  
21000 Нови Сад  
Република Србија

Тел: 021.488.91.00  
Факс: 021.488.93.42  
<http://www.zigns.rs>

Број документа: 434-20  
Број предмета: 205-743  
Служба: 12  
Креирао: МЋ  
Датум: 17.08.2015.

Редни број јавне набавке: 1.1.4

Предмет јавне набавке: **Изградња пешачког семафора и саобраћајних површина (разделног острва) на раскрсници Булевара Слободана Јовановића и Улице Бранислава Бороте у Новом Саду**

## II ИЗМЕНЕ КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

У оквиру конкурсне документације за изградњу пешачког семафора и саобраћајних површина (разделног острва) на раскрсници Булевара Слободана Јовановића и Улице Бранислава Бороте у Новом Саду

део „Предмер радова“

**МЕЊА СЕ** тако што се

1. на страни 51/74 конкурсне документације, у предрачуна радова – електро део, у позицији 1.13, у колони „количина“, уместо „1“ уписује „2“;

тако да страница предмера радова 51/74 сада гласи:

1.13.

Уређај за бројање и категоризацију возила и мора бити у потпуности компатибилан са комуникацијским протоколом Система непрекидног аутоматског бројања саобраћаја који је успостављен у Центру за аутоматско управљање саобраћајем Нови Сад. За остваривање комуникације уређај мора имати уграђен GPS/GPRS модул. Комуникација са централним рачунаром се врши даљинским путем преко ГПРС-а и обухвата аутоматски пренос података и извештавање о тренутном стању саобраћаја у реалном времену у форми која је компатибилна са системом који спроводи ЈП Завод за изградњу града Нови Сад. Поред тога уређај мора имати могућност даљинског конфигурисања и калибрисања, надзора над радом и даљинске промене софтвера. Уређај мора разврставати возила у минимално 5 категорија + некатегорисана возила по шеми која је усклађена са стандардом ТЛС и постојећом шемом категоризације возила ЈП Завод за изградњу града Нови Сад. Уређај прикупља и снима податке на меморијску картицу. Снимају се подаци о сваком возилу посебно и интервални подаци у унапред дефинисаном 15-о минутном запису.

При снимању података о сваком возилу посебно се бележе подаци о дану, часу, минути и секунди детектовања возила, као и подаци о његовој категорији. При снимању возила у интервалном запису бележе се подаци о; броју возила по саобраћајној траци, броју возила по категоријама, временском интервалу слеђења и тренутном стању уређаја. У случају алармних, унапред дефинисаних, стања уређаја (прекид индуктивне петље, низак напон, и сл.) уређај мора имати могућност слања СМС поруке на унапред дефинисане бројеве телефона. Интервални подаци се прикупљају аутоматски, путем ГПРС комуникације, преко централног терминала смештеног у Центру за аутоматско управљање саобраћајем Нови Сад. Капацитет меморије уређаја мора бити такав да омогући снимање свих података за најмање 50000 воз/дану у току свих 365 или 366 дана за сваки смер кретања возила посебно. Потрошња уређаја мора бити мања од 0,5W и мора бити усклађена са осталим

елементима како би се у случају нестанка енергије омогућило напајање уређаја са силиконским акумулатором за период од најмање 7 дана. Уређај мора имати функцију генерисања информације о тренутном стању саобраћаја и слања такве информације у форми која се користи у централном терминалу за извештавање о тренутном стању саобраћаја. Ова информација се шаље на сваких 5 минута. Уређаји за бројање и категоризацију возила и бицикличког саобраћаја се постављају у монтажне ормариће на семафорским стубовима и то тако да један уређај врши бројање на три саобраћајне и једној бицикличкој траци, посебно по смеровима кретања. Уређај мора имати најмање 4 канала детекције за прикључење 4 индуктивне петље. Поред тога, уређај мора да без икаквих промена унутар њега (хардваре-ских или софтвере-ских) има могућност напајања соларном енергијом и могућност напајања из мреже. Уређај мора вршити категоризацију возила на основу индуктивног отиска или криве детекције возила. Категоризација у дужинске разреде није прихватљива.

Ова позиција обухвата набавку, испоруку, уградњу, монтажу, калибрисање, конфигурисање и пуштање у рад уређаја у систем који је успостављен у Центру за аутоматско управљање саобраћајем Нови Сад.

КОМ.

2

4/10

51/74

